

TARIM VE ORMAN VAN İL MÜDÜRLÜĞÜ TAŞIT KİRALAMA TEKNİK ŞARTNAMESİ

- **1-Araçlarla İlgili Hükümler**
- 1.1-Araçlar Kara Yolu Trafik Yasasının ve Tüzüğü'nün ve tüm mevzuatının uygun gördüğü şartlara ve konfora haiz olacaktır.
- 1.2-Araçlar: 23 Adet 2017 yılı ve üzeri Model 4 yolcu kapasiteli Çift Kabinli Pic-up ve 7 Adet Camlivan Kamyonet 2017 ve üzeri Model olacaktır. Araçların hepsi dizel motorlu olacaktır.
- 1.3- 23 Ad. Pic-Up ve 5 Ad. Camlivan Kamyonetin Şoför ve yakıtı kuruma ait olmak üzere aylık olarak çalıştırılacaklardır. Bu araçların çalıştırılma süreleri ise her biri azami 360 gün olacaktır. Hiçbir surette çalışma süresi 31.12.2022 tarihini aşmayacaktır.
- 1.4-Pic-Up'lar (4X2) çift kabinli olacaktır.
- **Not: Yükleniciye ait şoförler kamu personeli gibi mesai saatlerine uyacak, aksi takdirde mesaiye devam etmediği günler günlük asgari ücret tutarı kadar aylığından kesilecektir. Üç gün üst üste mesaiye devam etmediği takdirde şoförün iş akdi fes edilir.**
- 1.5- 2 Ad. Camlivan Kamyonetin ise yakıtı İdareye, Şoförü ise yükleniciye ait olmak üzere, aylık olarak, her biri azami 360 gün çalıştırılacaklardır.
- 1.6-Tüm Taşıtlar için aylık puantaj düzenlenecek ve ödemeler buna göre yapılacaktır.
- 1.7-Araçların ısıtma tertibatları ve km. saatleri sürekli olarak çalışır durumda olacaktır. Ayrıca araçların kaportalarının temiz ve bakımlı olması, insan sağlığına zarar vermeyecek şekilde olması taşıtların oturma minderleri sağlam ve içi her zaman temiz olacaktır. Fenni muayenelerinin zamanında yapılmış olması, şehir içerisinde çalışmalarına müteallik resmi belgelerinin her araçta noksansız bulundurulması gereklidir.
- 1.8-Bu araçlar İlimiz ve bağlı 13 İlçe Merkez ve bağlı Mahallelerinde 2022 yılı boyunca arazide çalıştırılacaklardır. Çalıştırılacak ilçeler Erçiş, Muradiye, Çaldıran, Özalp, Saray, Başkale, Bahcesaray, Gürpınar, Gevaş, Çatak, Edremit, İpekyolu ve Tuşba ilçeleridir. İhtiyaç duyulması halinde bu araçlar il dışına da görevlendirilebilecektir.
- 1.9- Çalıştırılacak araçlar 2022 yılında sözleşme imzalandığı tarihten itibaren belirtilen süre zarfında çalıştırılmak üzere işe başlatılacaklardır. Çalıştırılacak araçlarda %25 kendi malı şartı aranacaktır. Kendi malı araç kullanılması halinde araçlara ait Noter Onaylı Ruhsatlarının Teklif ekinde sunulması zorunludur. Hizmet kalitesi açısından araçların Yüklenicinin kendi malı olmaması halinde araç sahibi ile yapılmış Noter onaylı Kira Sözleşmesi, sözleşme imzalanmadan önce idareye sunulması zorunludur.
- 1.10 -Kiralanan araçların tam kaskolu olması zorunludur. Sözleşme süresince kasko bitiş ve yenileme işlemlerini bizzat yüklenici firma takip edecektir. İşe başlamadan önce araçların tam kaskolu belgelerini idareye sunmaları zorunludur.
- 1.11-Tüm araçlarda trafik sigortası yapılması kanuni zorunluluktur.
- Tüm Araçlarda Araç Takip Sistemi (GPS) takılması zorunludur. Takılacak Araç Takip Sistemlerine girildiğinde; Sistem Hızlı çalışmalı, Aracın konumu, hızı, kilometresini, hareketli olup olmadığını, yaptığı Kilometresini ve benzeri özelliklere sahip olması gerekmektedir.
- 1.12-Araçları kullanan sorumlu personel araçların günlük, haftalık ve aylık su ve yağ bakımı ve benzeri bakımlardan sorumlu olacaktır. Şube ve İlçe Müdürlükleri de emrine verilen araçlardan sorumludurlar.
- 1.13-İl Merkezinde çalıştırılacak tüm araçlar günlük mesailerinin bitiminden itibaren Araç anahtarlarını sorumlu Şube Müdürlerine teslim edilmelidir.
- **1.14-Camlivan Araçların günlük/aylık ücretleri 2014/6814 Sayılı Bakanlar Kurulu kararıyla belirlenen "Kiralanan Taşıtlarla ilgili Usul ve Esaslara" uygun olarak 2021 Ocak ayı itibariyle belirlenen Kasko Değerin %2'sini kesinlikle aşmayacaktır.**
Bu Araçlarda Şoför giderleri dâhil yapılan taşıt kiralamaalarında günlük/aylık kiralama bedeli, kasko bedelinin %2'sini aşmayacak şekilde tespit edilecek tutara, yürürlükteki Brüt



- 2.2-Kira sözleşmesinin süresince Taşıtların her türlü vergi, Sigorta ve bakım-onarım gibi giderleri yükleniciye ait olacaktır.
- 2.3-Yüklenicilerce çalıştırılan şoförlerin sözleşmeye aykırı her türlü davranışlarından, bunların taşıtlara, kurum mensuplarına ve 3. Şahıslara verecekleri zararlardan dolayı yükleniciler sorumlu olacaklardır.
- 2.4-Yüklenici; Araçların tamir bakım ve onarım gibi işlerinin 1 (bir) günü aşması halinde yerine aynı model ve tipte aracı temin etmek zorundadır. Kaza nedeniyle tamir bakım ve onarıma gidecek araçların 2(iki)günü geçerse veya geçecekse yüklenici bu araç yerine aynı özellikte araç verecektir. Aksi halde aylık kira gündelik bedelinden çalışılmayan günlerin bedeli kadar yüklenici hak edişinden mahsup edilecektir.
- 2.5-Ödemeler çalışılan her ayın sonunda (Bakanlığımız tarafından Müdürlüğümüze gönderilecek ödenekler doğrultusunda) Döner Sermaye Saymanlığı aracılığı ile yapılacaktır.
- 2.6- Araçların tamir bakım ve onarımları için yüklenici sözleşme imzalanmadan önce tamir bakım servisi veya özel bir servisle anlaşmalı olduğunu belirtip belgelemek zorundadır.
- 2.7-Yüklenici sözleşme imzalandıktan en geç 3 gün içerisinde ihaleyi kazandığını ve işe başlama tarihini içeren bir yazı ile SGK'na bildirmeye mecbur ve yükümlüdür.
- 2.8-Araçların periyodik bakımlarının takibi ve yaptırılması yüklenicinin sorumluluğundadır. Periyodik bakım kartlarını, her bakım sonunda İdareye teslim etmek zorundadır.
- 2.9- Araçlarda mevsim şartlarına uygun lastik kullanılacaktır. Kullanılan lastik en fazla 50.000 km' de bir değişimlerinin yapılması yüklenicinin sorumluluğundadır.
- 2.10-Sözleşme imzalanıp araçlar Müdürlüğümüze teslim edildikten sonra teknik donanım ile ilgili hususlar hariç, doğabilecek Trafik cezalarından o an aracı kullanan şoför sorumludur.
- **NOT: İlçelerde çalışan araçların bakımları zamanında gün geçirmeden yüklenicinin anlaştığı yerde araçların bakım ve onarımı yapılacaktır. Zamanında yapılamayan bakım ve onarımdan doğabilecek hasarlardan yüklenici firma bizzat sorumludur. Takibinden firma sorumludur.**
- **3 Genel Kurallar**
- 3.1-Sözleşme akdinden ve araçların fiilen hizmet vermeye başlamasından sonra fiili durumlar göz önünde bulundurularak İdare tek taraflı ilave araç ihdas edilmesini veya herhangi bir aracın değişimini isteyebilir. Değişiklikte emsal araç fiyatları esas alınır.
- 3.2-İdarenin ilave araç istemesi halinde yüklenici en geç 5 (beş) iş günü içerisinde aracı sözleşmedeki emsal araç ücretleri karşılığında temin edecektir. Belirtilen sürede temin edilmemesi halinde İdare tarafından başka yerden araç kiralanır. KDV dâhil yüklenicinin istihkakından kesilir.
- 3.3-Yüklenici araçlarla ilgili çıkabilecek hukuki, İdari teknik vb. herhangi türdeki sorunun çözümündeki yetki ve sorumluluklarını devredemez. İşini bizzat takip etmek zorundadır.
- 3.4-Yüklenici araçlarla ilgili yapılması gereken kanuni zorunlulukları idarenin hatırlatmasına gerek kalmaksızın takip etmek ve yaptırmak zorundadır. Yüklenici araçlarla ilgili yapılması gereken kasko, Trafik Poliçesi, Yağ bakımı ve onarımını ve diğer bakım ve onarımlarını idarenin hatırlatmasına gerek kalmaksızın zamanında yapmak ve takip etmek zorundadır.
- 3.5-Araçlardaki teknik veya kanuni eksiklik nedeniyle İdare personeli ya da 3. şahıslara gelebilecek zarar ziyan her türlü masraf ve tedavi giderleri yükleniciye aittir.
- 3.6-Araçların herhangi bir trafik kazasına uğraması halinde aracı kullanan şoför alkollü ve ehliyetsiz olmasından dolayı doğabilecek her türlü maddi ve manevi zarar, ziyan ve tazminatlar trafikçe düzenlenecek rapora göre suçlu olan tarafından karşılanacaktır.
- 3.7-Yüklenici tarafından kiralanarak çalıştırılan taşıt sahipleri ücretlerini alamadıklarına dair idareye şikâyetle bulunmaları halinde yüklenicinin bir sonraki hak edişi ilgililere gerekli ödemsini yaptıktan sonra yapılacaktır.
- 3.8-Yüklenici hiçbir surette Asgari Ücretin altında Şoför çalıştıramayacaktır. Şoförlerin Sigorta Girişleri ve diğer SGK İşlemleri mevzuata uygun bir şekilde olması bizzat yüklenici tarafından takip edilmesi hususundaki tüm sorumluluk yüklenici firmaya aittir

- 3.9-Tüm araçlarda aşağıda belirtilen avadanlıklar bulundurulacaktır.
- 1-Trafik seti(zincir, çekme halatı, takoz vb.)
- 2-Ecza çantası(Ecza malzemesi ile birlikte)
- 3-Stepne.
- 4-Kriko ve Bijon anahtarı.
- 5-Paspas.
- 3.9-Araçlar göreve başlamadan önce; İl Müdürlüğünün kuracağı Muayene ve Kabul Komisyonunca araçların, Teknik Şartnameye uygun olup olmadığını detaylı olarak incelendikten sonra imzalanacak ve göreve başlatılacaklardır.
- 3.10-Yüklenici tarafından çalıştırılacak araçlar başka hiçbir işte çalıştırılmayacak ve başka bir sözleşme ile başka yerde veya başka kurumda çalıştırılan araçlarda bu işte çalıştırılmayacaktır. Buna riayet edilmemesi halinde; çalıştırıldığı her gün için günlük ücretinin 3 (üç) katı tutarında cezalandırılacaklardır.
- 3.11- Yüklenici firma araç değiştirdiğinde yakıt GPS takılması için Diyarbakır'a gidip gelmesi araç yakıt ve diğer tüm giderler yüklenici firmaya aittir.
- 3.12-Belirtilen tüm bu Teknik Şartlar sözleşme imzalanmadan önce idare tarafından kurulacak Muayene ve Kabul Komisyonunca değerlendirilecektir. Belirtilen şartlardan bir tanesi bile yerine getirilmeden sözleşme imzalanmayacaktır. Muayene ve Kabul Komisyonunun gördüğü noksanlıklar üç gün içinde giderilmemesi halinde, Sözleşme imzalanmadan İhale iptal edilecektir.
- 3.13-İstekliler Teklif Zarfı sunmaları halinde tüm bu şartları peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

İDARE

Resul IŞIK
Teknisyen

İbrahim KORKMAZ
Tekniker

Faruk AKDOĞMUŞ
İ.M.İ Şb. Müdürü

UYGUNDUR

15.11/2021

Ali KUMCU
İl Müdürü Yrd.