



ULAŞTIRMA RAPORU



VAN ŞIRNAK KARAYOLU

Şırnak ile İlimiz arasında 700 Km'lik karayolunu, 200 Km'ye düşürecek olan Van-Şırnak Karayolu Projesi ile birlikte bölge ulaşım sorununu büyük ölçüde aşacaktır. Bu yol Şırnak'ı, Van'a, Pervari'ye, Siirt'e, Çatak'a hatta İran'a Irak'a birleştiren en önemli ticaret yolu olacaktır. Bölgenin en önemli ticaret yollarından biri olacak Van-Şırnak Karayolunun ivedi şekilde tamamlanması önem arz etmektedir. Çalışmanın tamamlanması ile birlikte özellikle dış ticarete kullanılacak yol, bölge kentlerine önemli katkı sağlayacaktır.



ÇEVRE YOLU

Bölgenin yöneten ve yönlendiren kenti konumunda bulunan ilimizin gelişmesi ve kalkınmasında önem arz eden çevre yolunun önündeki en büyük engel 18. Madde uygulamasıdır. 41.1 kilometrelik çevre yolunun 18. Madde uygulamasına takılıp kalması, bu kent için olumsuz bir durum teşkil etmektedir. Deprem yaşamış bu kentte ekonomik

daralmanın önüne geçmek için kamu kaynaklarının etkin kullanılması gerekir. Bu nedenle çevre yolunun yapılması için kamulaştırma yapılarak hemen çalışmalara başlanmalıdır. Yaptığımız araştırmada Diyarbakır, Bitlis, Şanlıurfa, Erzincan, Erzurum, Adıyaman, Gaziantep, Kahramanmaraş, Batman, Kayseri ve Rize illerinde yapılan çevre yolları kamulaştırma yöntemi ile gerçekleştirildiği sonucu ortaya çıkmıştır. Bu uygulamanın Van'da da yapılması gerekir. Aksi takdirde yaklaşık 5 yıldır başlayan çevre yolu projesinin sürekli engellerle karşı karşıya kalması nedeniyle daha uzun yıllar böyle olumsuz bir durumda gündemdeki yerini koruyacaktır. Çevre yolu güzergâhında arazisi bulunan vatandaşlar mağdur olacak, yoksullaştırılacaktır. Bununla beraber demografik dokusu itibari ile ortaklaşma ihtimali olmayan vatandaşların mağduriyeti söz konusu olacaktır. Bunun yanı sıra Kuskunkıran'a ikinci tüp geçit acilen yapılmalıdır.

ÇAĞRI MERKEZİ

Kentimizin gelişmesi ve kalkınması için, istihdam sayısı yüksek olan Çağrı Merkezleri büyük önem arz etmektedir. Çağrı merkezlerinin İlimizde faaliyet göstermesi mevcut istihdam sorunumuzu bir nebze rahatlatacaktır. Bu çerçevede Çağrı Merkezi ihtiyacı bulunan Kurum ve Kuruluşların Bölgemize yönlendirilmesi istihdam sorununun çözümüne destek sağlayacaktır.

LOJİSTİK MERKEZ

Modern yük taşımacılığının üssü kabul edilen lojistik köylerin Türkiye'ye de uygulanması için Ulaştırma Bakanlığı'nın öncülüğünde, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD), Türkiye'nin 16 yerinde lojistik köy merkez çalışmaları devam etmektedir.



Lojistik merkez projelerinde Taşıma modları arasında geçiş, intermodal transfer sağlanır. Intermodal operasyonlar yapılır, depolama ve ambarlama hizmetleri, gümrük hizmetleri, park hizmetleri, yükleme-boşaltma, elleçleme ve tartı hizmetleri verilir. Bu hizmetlere ilave olarak; güvenlik, bakım-onarım tesisleri, müşteri ofis alanları, showrooamlar, toplantı ve konferans odaları, yemek tesisleri, toplu taşıma imkanları, banka, posta, ekstra depo hizmetleri bulunabilir. Lojistik köylerde bir kümelenme biçimi söz konusudur.

LOJİSTİK MERKEZLERİN ÖZELLİKLERİ

Büyükük: En az 100 hektar alana sahip olmalıdır.

Konum: Bir şehrin içinde ya da yakınında; ama yerleşim bölgelerinden uzakta olmalıdır.

Erişebilirlik: Kara yoluyla mükemmel ulaşım olanağına, sıklıkla demir yolu bağlantılarına sahip olmalı ve girişler kontrollü olarak yapılmalıdır.

Yakınlık: Çok türlü taşıma tesislerine, limanlara, iç su yollarına ve hava alanlarına yakınlık yada doğrudan erişim olanağı olmalıdır.

Tasarım: Tasarım açısından planlı imar, konfor ve manzarası (şehir estetiğine katkı) olmalıdır.

Ofisler: Modern ofisler ve binaları (depolar) barındırmalıdır.

Bilişim altyapısı: Gelişmiş iletişim ve bilgi teknolojisi altyapısı olması gerekmektedir.

Yukarıda ifade edildiği üzere yük miktarının fazla olabilecek limanlarda veya yük merkezlerinde bulunan demir yolu hatları üzerinde lojistik merkezler kuruluyor. Lojistik merkezin içerisinde ulusal ve uluslararası taşımacılık, lojistik ve eşyanın dağıtımını ile ilgili tüm faaliyetler muhtelif işletmeciler tarafından gerçekleştirilmektedir. İlimizin demiryolu ağına sahip olması ve İran ile olan sınırı Lojistik merkez projesinin ilimizde hayata geçmesi gerekliliğinin ortaya koymaktadır. İlimizde kurulacak olan Lojistik Merkez Van Organize Sanayi Bölgesi bağlantılı olmalıdır. Kurulacak lojistik merkez ile bölge üs haline gelebilir.

SRC SINAV MERKEZİ

Uluslararası yolcu taşımacılığı, Yurt içi yolcu taşımacılığı, Uluslararası yük ve eşya taşımacılığı yapanlar ile Yurt içi yük ve eşya taşımacılığı yapanların alması zorunlu kılınan SRC Mesleki Yeterlilik Belgesi, sınav merkezinin İlimizde bulunmaması nedeniyle taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren firmalara sıkıntı yaratmaktadır.

Yük ve Yolcu taşıma potansiyeli ile bölgenin en önemli kenti olan İlimizde mevcut araç varlığı ve buna bağlı çalışan sayısı dikkate alındığında sınavlar için Diyarbakır ve Erzurum'a gidilmesi zaman ve maddi açıdan kayba neden olmaktadır.

İlimizdeki mevcut ekonomik sıkıntılarla birlikte taşımacılık sektörünün ayrıca bir maddi yük altına girmemesi için SRC Sınav Merkezinin İlimizde açılması sorunun çözümüne katkı sağlayacaktır. Sorun İlimizle birlikte çevre illeri de etkilemektedir.



HAKEDİŞ ÖDEMELERİ

İlimiz sahip olduğu ekonomik parametreler bakımından ÷lkemiz ortalamasının altında yer almakta, sosyo-ekonomik gelişmişlik endeks açısından 76. Sırada yer almaktadır.

Hal böyle olunca, kamu yatırımları ile mevcut yatırımlara ilişkin ödemeler, ilimiz ve bölgemizin ticari hayatının sürdürülebilir kılınması açısından büyük önem arz etmektedir. Odamıza müracaat eden, kamu mal hizmet sunumu gerçekleştiren firmaların hak edişlerini zamanında alamadıklarından bahisle büyük mali sıkıntı yaşadıkları, çalışanlarına ve tedarikçilerine ödeme yapmakta acze düştüklerini belirtmektedirler. Başta Karayolları Bölge müdürlüğü uhdesinde gerçekleştirilen yatırımlara ilişkin hak ediş alamayan firmalarımızın mağduriyetinin giderilmesi hususunda ilgili birimler nezdinde talimatlandırmanıza ihtiyaç duyulduğu hususunu bilgilerinize arz ederiz.

HAFİF RAYLI HAT

Büyüme ve gelişme sürecindeki şehirlerin temel meselelerinden biri de toplu taşımadır. Dünyanın bütün gelişmiş kentlerinde bu sorun raylı sistemler devreye sokularak çözüme kavuşturulmuştur.

Van İlimizde şehirleşme açısından son yıllarda önemli gelişmeler göstermektedir. Deprem sonrası İlimizin Büyükşehir statüsü kazanması, yapılan toplu konutlar, Kümelenmiş iş alanlarının gün geçtikçe büyümesi ile birlikte İlimizde toplu taşımacılıkta sorunlar meydana gelmektedir. İlimiz ile Erciş İlçemiz arasında yer alan karayolu ilimizin en önemli yerleşim merkezidir. Yaklaşık 10 Km lik güzergahta Yüzüncü Yıl Üniversitesi Üniversite, Organize Sanayi Bölgesi, Oto Sanayi Sitesi, Marangozlar Sanayi Sitesi, Toptancılar Sitesi, TOKİ Toplu Konutları ve diğer yerleşim alanlarının bulunması nedeniyle günde yaklaşık 100 bin kişi toplu veya bireysel araçlarla söz konusu güzergahı kullanmaktadır.

Böylesine önemli bir potansiyele sahip güzergahta ulaşım sıkıntısının giderilmesi ancak hafif raylı taşımacılık sisteminin uygulanması ile mümkün görülmektedir. Bu konuda da vatandaşlarımızın çağdaş ulaşım hizmetlerinin ilimizde uygulanması yönünde talepleri bulunmaktadır. Bu çağrının karşılık bulması halinde kent trafiğinde büyük bir rahatlama olacaktır.

FERİT MELEN HAVALİMANI

Van'ın kente gelen misafirleri karşılarken ilk adım attıkları yerlerden birisi olan Ferit Melen Havalimanı yıllardır tadilat görüntüsünden kurtulamıyor. 2013'te başlayan çalışmalar halen tamamlanamamıştır. Gidiş gelişlerin, yoğun trafiğin yaşattığı yoğunluğun büyük sorun olduğu havalimanı bir türlü tamamlanmazken nüfus ve ziyaretçileri her gün artan kentin de istenmeyen yüzü olarak durmaya devam ediyor. Artan nüfus nedeniyle Şehir içinde kalan ve mevcut konumu itibariyle büyüme imkanı bulunmayan Van Ferit Melen Havalimanının şehir dışında uygun bir alanda konumlandırılması önem arz etmektedir.

VAN-URUMİYE UÇAK SEFERLERİ

Van Ekonomisi ve turizmi için son derece önemli olan Van-Urumiye uçak seferleri 27 Aralık 2015 tarihinden buyana küçük uçaklarla İran menşeli özel bir hava yolu şirketi tarafından yapılmaktadır. Türkiye ile İran arasındaki 380 kilometrelik sınır, iki ülkenin birlikteliğini, dayanışmasını, ticaret hacmini güçlendirmelidir. Uzun süredir her platformda dile getirdiğimiz ve takipçisi olduğumuz Van-Urumiye uçak seferlerinin başlaması işbirliğinin artmasına ilişkin gerçekliği de ortaya koymaktadır.

Söz konusu uçak seferlerinin süreklilik kazanması İlimizin ekonomisine ve turizmine önemli katkılar sunacaktır. Odamızın da uzun zamandır başlaması için büyük çaba gösterdiği uçak seferleri büyük ilgi görmektedir. Ancak seferlerin özel bir firma tarafından küçük uçaklarla yapılması istenilen hedefe ulaşılması noktasında sıkıntılar yaratmaktadır.

Bu çerçevede Van-Urumiye uçak seferlerinin ülkemizin önemli havayolu şirketleri tarafından profesyonelce yapılması noktasında desteğinize ihtiyaç duymaktayız.