

VAN GENÇLİK VE SPOR İL MÜDÜRLÜĞÜ SPOR MALZEMELERİ ŞARTNAMESİ**S.No****MALZEME ADI VE ŞARTNAMESİ****KANO****K1 Tekne Kılıflarıyla birlikte (Müsabaka):**

1. Bu madde kapsamında
2. K1 yarış tekneleri ICF (Uluslararası Kano Federasyonu) tarafından belirlenen standartlara uygun olacaktır.
3. K1 yarış tekneleri uluslararası yarışlarda kullanılacak tasarım ve ölçülerde olacaktır.
4. K1 yarış teknelerinin uzunluğu 520 cm olacaktır.
5. K1 yarış teknelerinin ağırlığı 12 kg (\pm % 10) olacaktır.
6. K1 yarış tekneleri, epoxy yapıştırıcı maddesi ile karbon kumaşın sıcak vakum tekniği birleşmesi suretiyle %100 Karbon veya Karbon Airex malzeme kullanılarak üretilmiş olacaktır.
7. K1 yarış teknelerinin üzerinde hiçbir elektronik cihaz bulunmayacaktır.
8. K1 yarış teknelerinin orjinal dümeni, ortopedik koltuğu ve ayak destek ünitesi olacaktır.
9. K1 yarış teknelerinin asgari 2020 yılında üretilmiş olmaları gerekmektedir

1

K2 Tekne Kılıflarıyla birlikte (Müsabaka) :

1. Bu madde kapsamında
2. K2 yarış tekneleri ICF (Uluslararası Kano Federasyonu) tarafından belirlenen standartlara uygun olacaktır.
3. K2 yarış tekneleri uluslararası yarışlarda kullanılacak tasarım ve ölçülerde olacaktır.
4. K2 yarış teknelerinin uzunluğu 650 cm olacaktır.
5. K2 yarış tekneleri ağırlığı 18 kg (\pm % 10) olacaktır.
6. K2 yarış tekneleri, epoxy yapıştırıcı maddesi ile karbon kumaşın sıcak vakum tekniği birleşmesi suretiyle %100 Karbon veya Karbon Airex malzeme kullanılarak üretilmiş olacaktır.
7. K2 yarış teknelerinin üzerinde hiçbir elektronik cihaz bulunmayacaktır.
8. K2 yarış teknelerinin orijinal dümeni, ortopedik koltuk ve ayak destek ünitesi olacaktır.
9. K2 yarış teknelerinin asgari 2020 yılında üretilmiş olmaları gerekmektedir.

2

K4 Tekne Kılıflarıyla birlikte (Müsabaka):

1. Bu madde kapsamında.
2. K yarış tekneleri ICF (Uluslararası Kano Federasyonu) tarafından belirlenen standartlara uygun olacaktır.
3. K4 yarış tekneleri uluslararası yarışlarda kullanılacak tasarım ve ölçülerde olacaktır.
4. K4 yarış teknelerinin uzunluğu 1100 cm olacaktır.
5. K4 yarış teknelerinin ağırlığı 30 kg (\pm % 10) olacaktır.
6. K4 yarış tekneleri, epoxy yapıştırıcı maddesi ile karbon kumaşın sıcak vakum tekniği birleşmesi suretiyle %100 Karbon veya Karbon Airex malzeme kullanılarak üretilmiş olacaktır.
7. K4 yarış teknelerinin üzerinde hiçbir elektronik cihaz bulunmayacaktır.
8. K4 yarış teknelerinin orjinal dümeni, ortopedik koltuğu ve ayak destek ünitesi olacaktır.
9. K4 yarış teknelerinin asgari 2020 yılında üretilmiş olmaları gerekmektedir.

3

4	<p>C1 Tekne Kılıflarıyla birlikte(Müسابaka):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bu madde kapsamında 2. C1 yarış tekneleri ICF (Uluslararası Kano Federasyonu) tarafından belirlenen standartlara uygun olacaktır. 3. C1 yarış teknelerinin uzunluğu 520 cm olacaktır. 4. C1 yarış teknelerinin ağırlığı 14 kg (\pm % 10) olacaktır. 5. C1 yarış tekneleri, epoxy yapıştırıcı maddesi ile karbon kumaşın sıcak vakum tekniği birleşmesi suretiyle %100 Karbon veya Karbon Airex malzeme kullanılarak üretilmiş olacaktır. 6. C1 yarış teknelerinin orjinal dizlik ve ayak destek ünitesi olacaktır. 7. C1 yarış tekneleri asgari 2020 yılında üretilmiş olmaları gerekmektedir.
5	<p>C2 Tekne Kılıflarıyla birlikte (Müسابaka):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bu madde kapsamında 2. C yarış tekneleri ICF (Uluslararası Kano Federasyonu) tarafından belirlenen standartlara uygun olacaktır. 3. C2 yarış teknelerinin uzunluğu 650 cm olacaktır. 4. C2 yarış teknelerinin ağırlığı 20 kg (\pm % 5) olacaktır. 5. C2 yarış tekneleri, epoxy yapıştırıcı maddesi ile karbon kumaşın sıcak vakum tekniği birleşmesi suretiyle %100 Karbon veya Karbon Airex malzeme kullanılarak üretilmiş olacaktır. 6. C2 yarış teknelerinin orjinal dizlik ve ayak destek ünitesi olacaktır. 7. C2 yarış teknelerinin güneş ışınlarına, su ve çeşitli dış etkenlere karşı orijinal koruyucu kılıfı ile olacaktır. 8. C2 yarış tekneleri asgari 2020 yılında üretilmiş olmaları gerekmektedir
6	<p>Mayo(Müسابaka):</p> <ul style="list-style-type: none"> -Dijital süblime baskılı, tek parça mayo :%80 polyester %20 elastane örme kumaş üstüne Süblimasyon dijital baskılı takım logoları, içi ve dışı suya dayanıklı tek parça mayo. - Kolsuz -Kısa paça -Suya dayanıklı olmalıdır.
7	<p>İçlik (Alt-Üst) (Müسابaka):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Termal içlik alt ve üst olarak 2 parçadan oluşacaktır - Kolay kuruyacak poliamid, polypropylene ve elastan karışımı yüzde yüz sentetik malzemeden oluşacaktır. - Soğuk dış ortamlarda vücut ısını koruyacak özellikte olmalıdır.
8	<p>C Küreği (Antrenman):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bu madde kapsamında 2. C serisi kürekler tek palalı olacaktır. 3. C serisi küreklerin palası ve şaftı %100 karbondan üretilmiş olacaktır. 4. C serisi küreklerin şaftında Topaç kısmından ayarlanabilir connector aparatı olacaktır. Şaft,connector aparatı sayesinde birleşecek; boy ve açısı ayarlanacak şekilde üretilmiş olacaktır. 5. c serisi küreklerin orjinal koruyucu kılıfları olacaktır.

9	<p>K Küreği (Müسابaka):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bu madde kapsamında 2. K serisi kürekler çift palalı olacaktır. 3. K serisi küreklerin palası ve şaftı %100 karbondan üretilmiş olacaktır. 4. K serisi küreklerin şaftında ortadan ayarlanabilir connector aparatı olacaktır. Şaft, connector aparatı sayesinde birleşecek; boy ve açısı ayarı yapılacak şekilde üretilmiş olacaktır. 5. K serisi küreklerin orijinal koruyucu kılıfları olacaktır. 6. K serisi küreklerinin 2012 Londra veya 2016 Rio Olimpiyat Oyunlarının (Paralimpik Olimpiyatlar, Gençlik olimpiyat oyunları belirtilen oyunlar kapsamında değerlendirilmeyecektir.) A finalinde yarışmış takımlar tarafından kullanılan markave modelde olacaktır.
10	<p>Ergometre (Müسابaka):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. K-1 sporcular için tasarlanmış olacak. Ayarlanabilir ortopedik koltuğu ve ayak destek ünitesi bulunacak. Platform üzerine sağa ve sola hareket edebilir Oynar platform takılabilir. <p>Ergometre üzerindeki LCD ekran ve içinde ergometre tekerleğine takılmış miknatıslı computer bulunacak. Sporcunun kürek çekme mesafesi, dakikadaki kürek vuruş sayısı, ortalama hızı, en yüksek hız ve yakıt miktarı, zaman / kürek vuruş grafiği monitör üzerinde gösterilecek. Ergometreler istenildiği takdirde ara kablo bağlanarak K-2, K-4 ergometreleri oluşturulabilecek ve istenildiği takdirde 4 adet ergometre yan yana bağlanarak sporculara yarışmayaptırılacak. Butun sporcuların yarış verileri ekrana yansıtılmayarıyan kablo ve cihaz sayesinde büyük ekranda ve monitörlerde görülebilecek. Ergometreler Regatta yarışları yapmaya ve kullanıma uygun olacak. Ergometre Kurek saftı karbondan olacak. Platform Alüminyumdan imal edilmiş. Tekerlek paslanmaz çelikten imal edilmiş olacak.</p>
KÜREK	
11	<p>C1 X Eğitim Teknesi (Müسابaka):</p> <p>DENİZ KÜREĞİ TEKNESİ 1X (TEK ÇİFTE)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 5.95 m boyunda, 0.78 m eninde (en geniş yeri), 35 kg ağırlığında. Ölçülerde tolerans + %5 (yüzde beş). 2. Teknede raylar üzerinde ilerleyen 1 adet karbon malzemeden yapılmış oturakları bulunmalıdır. 3. Teknenin gövdesi kevlar+fiberglas, kompozit ya da karbon malzemeden birkaçı kullanılarak üretilmiş, dış yüzeyinde epoksi reçine kullanılarak kalitesi artırılmış yapıda olacaktır. 4. Sporcuların kürekleri takacağı avrupa standartlarında 1 adet dirsek ve ay sistemi bulunmalıdır. Dirsekler sudan etkilenmeyen sistemden olmalı ve kolay sökülüp takılan sıkıştırma yöntemli bağlantı sistemi bulunmalı. 5. Sporcuların ayaklarını dayayacakları sporcu boyuna göre ayar yapılabilen ayaklıkları olmalıdır. 6. Teknenin sporcu taşıma ağırlığı 70-80 kg olmalıdır

12	<p>C 2X Eğitim Teknesi(Müşabaka): DENİZ KÜREĞİ TEKNESİ 2X (İKİ ÇİFTE)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 7.45 m boyunda, 1.01 m eninde (en geniş yeri), 60 kg ağırlığında. Ölçülerde tolerans + %5 (yüzde beş). 2. Teknede raylar üzerinde ilerleyen 2 adet karbon malzemedan yapılmış oturakları bulunmalıdır. 3. Teknenin gövdesi kevlar+fiberglas,kompozit ya da karbon malzemedan birkaçı kullanılarak üretilmiş, dış yüzeyinde epoksi reçine kullanılarak kalitesi arttırılmış yapıda olacaktır. 4. Sporcuların kürekleri takacağı avrupa standartlarında 2 adet dirsek ve ay sistemi bulunmalıdır. Dirsekler sudan etkilenmeyen sistemden olmalı ve kolay sökölüp takılan sıkıştırma yöntemli bağlantı sistemi bulunmalı. 5. Sporcuların ayaklarını dayayacakları sporcu boyuna göre ayar yapılabilen ayaklıkları olmalıdır. 6. Teknenin sporcu taşıma ağırlığı 70-80 kg olmalıdır
13	<p>C4 X Eğitim Teknesi (Müşabaka): DENİZ KÜREĞİ TEKNESİ 4X+ (DÜMENCİLİ DÖRT ÇİFTE)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.10.50 m boyunda, 1.30 m eninde (en geniş yeri), 130 kg ağırlığında.Ölçülerde tolerans + %5 (yüzde beş). 2. Teknede raylar üzerinde ilerleyen 4 adet karbon malzemedan yapılmış oturakları bulunmalıdır. 3. Teknenin gövdesi kevlar+fiberglas,kompozit ya da karbon malzemedan birkaçı kullanılarak üretilmiş, dış yüzeyinde epoksi reçine kullanılarak kalitesi arttırılmış yapıda olacaktır. 4. Sporcuların kürekleri takacağı avrupa standartlarında 4 adet dirsek ve ay sistemi bulunmalıdır. Dirsekler sudan etkilenmeyen sistemden olmalı ve kolay sökölüp takılan sıkıştırma yöntemli bağlantı sistemi bulunmalı. 5. Sporcuların ayaklarını dayayacakları sporcu boyuna göre ayar yapılabilen ayaklıkları olmalıdır. 6. Teknenin sporcu taşıma ağırlığı 70-80 kg olmalıdır. 7.Dümencinin oturabileceği karbon malzemedan yapılmış bir adet oturak bulundurulacaktır.
14	<p>1X Olimpik Tekne (Müşabaka): İSTEK VE ÖZELLİKLER</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Türkiye Kürek Federasyonu (TKF) , Uluslararası Kürek Federasyonu (FISA) ve Uluslararası Olimpiyat Komitesi (IOC) tarafından düzenlenen Olimpiyat, Dünya ve Avrupa şampiyonalarında teknelerin yarışabilme kriterlerinin bütün teknik özelliklerini taşıyacaktır. 2. Tekne Ağırlık Standartları: 1x için 14 Kg , Minimum ağırlıkta olmalıdır. 3. Tekne Dirsek Sistemi: Teknelerin dirsekleri alüminyum veya karbon malzemedan yapılmış olacaktır.Wing modeli olacaktır. 4. Dijital veri ekranı: Tekneye kablolama sistemi monte edilmiş kürek sporu için özel üretilmiş zamanı, sporcunun temposunu ve hız verisini ekranda gösteren elektronik bir cihazı bulunacaktır 5. Model: Teknelerin tamamı 2020 yılı üretim olacaktır. 6. Tüm olimpik tekneler 2018-2019 Dünya ve Avrupa Şampiyonalarında madalya almış tekne markalarından olmalıdır. 7.Gövde yapısı kevlar + bal peteği(hony comb) + karbon malzemenin biri veya birkaçının kombinasyonu ile oluşacak epoksi reçine ile yapıştırılıp sertleştirilmesinde oluşacaktır



15	<p>2X Olimpik Tekne (Müسابaka): İSTEK VE ÖZELLİKLER</p> <p>1. Türkiye Kürek Federasyonu (TKF) , Uluslararası Kürek Federasyonu (FISA) ve Uluslararası Olimpiyat Komitesi (IOC) tarafından düzenlenen Olimpiyat, Dünya ve Avrupa şampiyonalarında teknelerin yarışabilme kriterlerinin bütün teknik özelliklerini taşıyacaktır.</p> <p>2. Tekne Ağırlık Standartları: 2x için 27 Kg, Minimum ağırlıkta olmalıdır.</p> <p>3. Tekne Dirsek Sistemi: Teknelerin dirsekleri alüminyum veya karbon malzemedenden yapılmış olacaktır.Wing modeli olacaktır. Değiştirilebilir dirsek sistemli (Convertible) teknelerde hem tek kürek dirseği hem de çift kürek dirseği bulunacaktır. (2-/2x ve 4-/4x için geçerli)</p> <p>4. Dijital veri ekranı: Tekneye kablolama sistemi monte edilmiş kürek sporu için özel üretilmiş zamanı, sporcunun temposunu ve hız verisini ekranda gösteren elektronik bir cihazı bulunacaktır .</p> <p>5. Model: Teknelerin tamamı 2021 yılı üretim olacaktır.</p> <p>6. Tüm olimpik tekneler 2019-2020 Dünya ve Avrupa Şampiyonalarında madalya almış tekne markalarından olmalıdır.</p> <p>7.Gövde yapısı kevler + bal peteği(hony comb) + karbon malzemenin biri veya birkaçının kombinasyonu ile oluşacak epoksi reçine ile yapıştırılıp sertleştirilmesinde oluşacaktır</p>
16	<p>4X Olimpik Tekne (Müسابaka) (convertible): İSTEK VE ÖZELLİKLER</p> <p>1. Türkiye Kürek Federasyonu (TKF) , Uluslararası Kürek Federasyonu (FISA) ve Uluslararası Olimpiyat Komitesi (IOC) tarafından düzenlenen Olimpiyat, Dünya ve Avrupa şampiyonalarında teknelerin yarışabilme kriterlerinin bütün teknik özelliklerini taşıyacaktır.</p> <p>2. Tekne Ağırlık Standartları 4x için 52 Kg Minimum ağırlıkta olmalıdır.</p> <p>3. Tekne Dirsek Sistemi: Teknelerin dirsekleri alüminyum veya karbon malzemedenden yapılmış olacaktır.Wing modeli olacaktır. Değiştirilebilir dirsek sistemli (Convertible) teknelerde hem tek kürek dirseği hem de çift kürek dirseği bulunacaktır. (2-/2x ve 4-/4x için geçerli)</p> <p>4. Dijital veri ekranı: Tekneye kablolama sistemi monte edilmiş kürek sporu için özel üretilmiş zamanı, sporcunun temposunu ve hız verisini ekranda gösteren elektronik bir cihazı bulunacaktır</p> <p>5. Model: Teknelerin tamamı 2021 yılı üretim olacaktır.</p> <p>6. Tüm olimpik tekneler 2019-2020 Dünya ve Avrupa Şampiyonalarında madalya almış tekne markalarından olmalıdır.</p> <p>7.Gövde yapısı kevler + bal peteği(hony comb) + karbon malzemenin biri veya birkaçının kombinasyonu ile oluşacak epoksi reçine ile yapıştırılıp sertleştirilmesinde oluşacaktır</p>
17	<p>Mayo (Müسابaka) :Dijital süblime baskılı, tek parça mayo :</p> <p>%80 polyester %20 elastane örme kumaş üstüne Süblimasyon dijital baskılı takım logoları, içi ve dışı suya dayanıklı tek parça mayo.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kolsuz -Kısa paça -Suya dayanıklı olmalıdır.
18	<p>İçlik (Alt-Üst) (Müسابaka)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Termal içlik alt ve üst olarak 2 parçadan oluşacaktır - Kolay kuruyacak poliamid, polypropylene ve elastan karışımı yüzde yüz sentetik malzemedenden oluşacaktır. - Soğuk dış ortamlarda vücut ısını koruyacak özellikte olmalıdır.

19	<p>Ergometre (Müسابaka):</p> <p>- Türkiye Kürek Federasyonu (TKF) , Uluslararası Kürek Federasyonu (FISA) Standartlarına uygun ve Tüm özellikleri taşınmalıdır. 2018-2019 Türkiye ve Dünya Salon Ergometre Şampiyonalarında kullanılmış ergometre markalarından olmalıdır.</p> <p>GÖVDE :</p> <p>1.Alüminyum gövde üzerine kaplanmış ve dayanıklılık sağlayabilmek için paslanmaz çelik yüzeyli kayma platformu, Oturak kısmı bu kayma yüzeyinde, 2 büyük 2 küçük özel makara üzerinde hareket edecek.</p> <p>2.Gövde 2 bölüme ayrılabilir, ön tarafı taşıma kolaylığı için tekerlekli olmalıdır.</p> <p>Kürek çekiş düzeneği Tek kol bar ile zincirli sistem ve alt gövdedeki özel lastikli sistem düzeneği ile olmalıdır. Gövde üzerinde çekiş kolunu takabilecek yer bulunmalıdır.Çekiş kolu plastik kaplı olup tutma yerleri 10° açılı olmalıdır.</p> <p>2.Gövde ön bölümünde monitör ve tanbur bölümü bulunmalıdır. Monitörü tutan kol ayarlanabilir olmalıdır.</p> <p>3.Gövde siyah renkli olmalıdır.</p> <p>4.Oturak yerden en az 35 cm yüksekte olmalıdır. Ayak destek yeri bağcıklı ve kolay ayarlanabilir olmalıdır.</p> <p>DİRENÇ DÜZENEGİ :</p> <p>Hava dirençli, en az 10 (on) kademe ayarlı olmalıdır.Direnç ayarı özel tanbur üzerindeki Açma ve kapama mekanizması ile sağlanmalıdır. Bu direnç ayarları , su küreklerindeki Kürek dirençleri düzeyinde olmalıdır.Tanbur içerisinde flywhell bulunmalı ,tanbur yüzeyi delikli olmalıdır.</p> <p>BOYUTLARI:</p> <p>En az 240cm x 60cm x90cm olmalıdır.</p> <p>AĞIRLIĞI:</p> <p>30 kg olmalıdır.</p> <p>KOLTUK SİSTEMİ :</p> <p>Gövde üzerinde kayma özelliği olmalıdır.</p> <p>MONİTÖR :</p> <p>Parkur mesafesi, hız, harcanan kalori, watt, çekilen kürek sayısı, egzersiz süresi, nabız değerlerini gösteren programlı çalışma, ortalama hız hesaplaması yapabilen, çalışmalar arası dinlenme zamanları ile kademeli çalışma sağlayabilen ve program seçme , grafik gösterme özelliklerine sahip olmalıdır. Monitor çekiş performanslarını kuvvet eğrisi , grafiksel tablo, büyük veri ekranı ve tekne hızı şekillerinde gösterebilmelidir. ANT+ ve Blueetooth uyumlu olabilmeli. Ekipmanlar arası yarış için bağlantı özelliği olabilmeli.</p> <p>KULLANICI AĞIRLIĞI :</p> <p>227 kg ağırlığındaki kullanıcıya kadar kapasitesi olmalıdır.</p>
20	<p>40Hp Zodiac Bot(Müسابaka) :</p> <p>1. ŞİŞME BOT TEKNİK ÖZELLİKLER</p> <p>1. Botun tam boyu, motor hariç 450 cm olacaktır.</p> <p>2. Botun dış genişliği 215 cm olacaktır.</p> <p>3. Botun iç uzunluğu 315 cm olacaktır.</p> <p>4. Botun iç genişliği 114 cm arasında olacaktır.</p> <p>5. Botun şişirilebilir tüp çapı 50 cm olacaktır.</p> <p>6. Botun gövde ve güverte rengi beyaz olmalıdır. Renk konusunda üretimden önce idarenin onayı alınacaktır.</p>

7. Botun güvertesi kaymaz yüzeye sahip olacaktır.
8. Botun ağırlığı motor hariç 236 kg olacaktır.
9. Botun personel taşıma kapasitesi asgari 6 kişi olacaktır.
10. Botun taşıyabileceği azami yük kapasitesi 600 kg olmalıdır.
11. Botun kış aynası dıştan takma motor takmaya uygun olacaktır. Botun kış aynalığı 40 HP gücünde uzun şaft motor kullanımına uygun olacaktır.
12. Bot fiber tabanlı ve dabil batımlı olacaktır.
13. Botun şişme yüzeyi Hypalon, iç yüzeyi neoprene ile kaplı arada Polyester elyaf tekstilden oluşan 1100 Dtex kumaş kullanılacaktır.
14. Botun şişirilebilir kısmı, en az 4 ayrı bölmeden meydana gelecektir. Her bölmede tek tek şişirmeye yarayan valf ve perde sistemi olacaktır. Botun ana yüzdürücü tüp bölmelerinin her birinin ayrı valfi olacak, bölmelerin her biri ayrı ayrı şişirilip söndürülebilecektir.
15. Bot soğuk yapıştırma metodu ile üretilmiş olacaktır.
16. Botun el ile taşınabilmesi için botun ön ve arkasında 2'şer adet kauçuk taşıma tutamakları olacaktır.
17. Botun çarpma ve darbelere maruz kalan yüzeyinde çepeçevre kauçuk darbe koruyucu usturmaça olacaktır. Mevcut usturmaçaya ilave 2. Sıra usturmaça olacaktır.
18. Botun burun kısmında bulunan 2 sıra usturmaçaya ilave 3. Sıra usturmaça yapılacaktır.
19. Botun burun kısmına baş usturmaçası bağlanabilmesi için 4 adet krom D halka monte edilecektir.
20. Botun tüp rengine idare karar verecektir. Bu husus üretimden önce idarenin onayına sunulacaktır.
21. Botun tüpleri üzerinde tutunma ipleri olacaktır.
22. Botun kış aynalığında dıştan takma motor bağlama plakası olacaktır.
23. Kış aynalıktaki seyir esnasında su tahliyesini sağlayan diyaframlı 1 adet su tahliye tapası olacaktır.
24. Botun gövdesi Ctp (Cam Takviyeli Polyester) Malzemedan mamül olacaktır.
25. Botun tabanı çift cidarlı olacaktır.
26. Botun kış aynalığında 2 adet matafora için krom mapa bulunacaktır.
27. Botun burnunda demirleme için burun dolabı olacaktır. Burun dolabı üzerinde dolap ölçülerine uygun su geçirmez malzemedan yapılmış oturma minderi olacaktır.
28. Botun burun dolabı altında 2 adet matafora için krom mapa bulunacaktır.
29. Botun kışında ve baş kısmında bulunan mapaların kaldırma gücü en az botun 2 katı ağırlığı kaldıracak nitelikte olacaktır.
30. Botun ön burun dış kısmında 1 adet krom çeki mapası olacaktır.
31. Bot üzerinde monteli kauçuk bayrak direği alt lastiği ve bayrak direği olacaktır.
32. Bot güvertesi üzerinde, botu kumanda edebilmek amacıyla, 1 adet koltuk ve konsol bulunacaktır.
33. Konsol yanından çıkacak kabloların görünmemesi için, konsol yanından başlayıp arka motor kadar kablo kanalı ya da kablo spirali takılmış olacaktır.
34. Botun Türkiye'de bakım onarım servisi olacaktır.
35. Şişme bot imalat ve işçilik hatalarına karşı 1 yıl garantili olacaktır.
36. Yüklenici 10 yıl yedek parça temin garantisi verecektir.
37. Şişme botlar motorları montajlı bir şekilde teslim edilecektir. Montaj esnasında start aküsü ,akü kutusu kutup başı bağlanmış olacaktır.
38. Bot ile birlikte verilecek aksesuarlar aşağıdaki gibi olacaktır.
 - Her bot için beraberinde bir çift kürek verilmelidir.
 - Her bot için beraberinde bir adet tamir takımı (hypalon yapıştırıcı, zımpara, parça kumaş, fırça) verilmelidir.
 - Her bot için beraberinde bir adet ayak ile şişirme pompası verilmelidir. . Verilecek olan ayak pompası

botun şişirilebilir kısmının çalışma basıncından ez az %10 fazla basınç sağlayan ayakla basmalı tip olmalıdır.

- Her bir bot için beraberinde bir adet manometre verilmelidir.
- Her bir bot için beraberinde bir adet temizleme tüpü verilmelidir.

2. ŞİŞME BOTA TAKILACAK DIŞTAN TAKMA MOTOR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

1. Motorun gücü 40 HP olacaktır.
 2. Motorun devir gücü en az 5500-6000 rpm olacaktır.
 3. Motorun yakıt sistemi PGM FI - programlı yakıt enjeksiyon tip olacaktır.
 4. Motorun ağırlığı 98 kg (kumanda donanımları hariç) olacaktır.
 5. Motor, 4 zamanlı, 4 silindir olacaktır.
 6. Motor şaftı uzun (20") olacaktır.
 7. Motorun soğutma sistemi, termostatlı soğutmalı olacaktır.
 8. Motorun ateşleme sistemi ECM 555 Digital İndiksiyonlu olacaktır.
 9. Motor tipi üstten 2 sibablı itecekli olacaktır.
 10. Motorun egsozu pervane göbeğinden olacaktır.
 11. Motorun silindir hacmi en az 747 cc olacaktır.
 12. Motorun maksimum çalışma devri 6000 rpm olacaktır.
 13. Motorlar, kurşunsuz benzin ile kullanıma uygun olacaktır.
 14. Motorun çalıştırma sistemi elektrikli olacaktır.
 15. Motorun alternatör çıkış gücü 18am olacaktır.
 16. Motorun tork gücü 65x75 mm olacaktır.
 17. Motoru yağ tankı kapasitesi 2,81 lt olacaktır.
 18. Motorun dişli (transmisyon) oranı 2,00:1 olacaktır.
 19. Motorun trim sistemi Power Trim olacaktır.
 20. Motorun vites sistemi: ileri ve geri dir.
 21. Motorun rumut kontrol takımı motor ile birlikte verilecektir.
 22. Motor, şişme bota montajı yapılmış şekilde teslim edilecektir.
 23. Motor ile beraber yakıt tankı da verilecektir.
 24. Motor ile beraber konsola bağlanmış 4 adet gösterge olacaktır.
 25. Motor fabrika hatalarına karşı ticari kullanımda 1 yıl garantili olacaktır.
- konacaktır..

3. DİĞER HUSUSLAR

1. Teslim edilen mallarda imalat hatası, sökük, yama, potluk, çatlak, çizik, kırık,. vb kusurlar olmayacaktır.
 2. Tüm malzemelere ait kullanma ve kullanıcı el kitabı gibi dokümanlar Türkçe olarak ambalaj içerisinde teslim edilecektir.
 3. Muayeneler sırasında malzemelerdeki tasarım ve imalat hatası nedeniyle oluşabilecek kaza ve hatalardan firma sorumludur.
 4. Yapılan montajlar montaj tarihinden itibaren en 1 yıl boyunca yüklenici firma garantisi altında olacaktır.
- Bu süre zarfında meydana gelebilecek herhangi bir bozulma yüklenici firma tarafından hiçbir ücret talep edilmeden yerinde ya da yerinden alınıp giderilecektir.

21	<p>Speedcoach(Müsabaka): (Dijital veri ekranı): Tekneye kablosuz sistem ile monte edilebilir kürek sporu için özel üretilmiş zamanı, sporcunun temposunu ve hız verisini ekranda gösteren elektronik bir cihaz olacak ve FISA Standartlarına uygun olacaktır. - 2018-2019 Dünya ve Avrupa Şampiyonalarında madalya almış teknelerde kullanılan speedcoach markalarından olmalıdır. -Su geçirmez özellikli -18 saat hafıza -Programlanabilir egzersiz özellikli -Kablosuz veri gönderme alma -Veri aktarımı özellikli -suda batmama özelliği olmalıdır</p>
22	<p>Kürek (Karbon)(Müsabaka): 1. Kürek Gövde Yapısı: Küreklerin gövdeleri %90-100 oranında karbon alaşımlı olmalı uluslararası yarışlarda kullanılan ultra light smoothie blade ayarlanabilir şaft olmalıdır. 2. Topaç: Tutma yeri (topaç) bölümleri plastik alaşımlı olmalıdır. 4. Bilezik : Bilezik diye tabir edilen kısım ayarlanabilir olmalıdır. 5. Kürek Boyu: Çift Kürek:284 – 292 boyunda topaç bölümünden ayarlanabilir olmalıdır. 6. FISA Standartlarına uygun olmalıdır. - 2018-2019 Dünya ve Avrupa Şampiyonalarında madalya almış teknelerde kullanılan kürek markalarından olmalıdır.</p>
KAYAK	
23	<p>Slalom İline Kapı (Müsabaka): FIS ONAYLI Art 11500-Top27, hight 186,5 cm, fi27 mm (polycarbonate), kırmızı ve mavi.</p>

24	<p>GS Çocuk Alp Disiplini Kayağı (MÜSABAKA) : FIS ONAYLI 10 VEYA 12'LİK BAĞLAMA Kırmızı renk, tek seri 2021-2022 model Kayak ucu gaga(kayak ucu koruması) Length cm 138 145 152 159 166 173 NOT: Radius çapları FIS'in 2021-2022 sezonu için belirlediği Radius çapı geçerli olacaktır. Yazılmış olan boylardan hangi boy için kaç adet isteneceği daha sonra bildirilecektir</p>
25	<p>GS Genç Alp Disiplini Kayağı (MÜSABAKA): FIS ONAYLI 16'LİK BAĞLAMA Kırmızı renk, tek seri 2021-2022 model Kayak ucu gaga(kayak ucu koruması) Length cm 183 188 195 NOT: Radius çapları FIS'in 2021-2022 sezonu için belirlediği Radius çapı geçerli olacaktır. Yazılmış olan boylardan hangi boy için kaç adet isteneceği daha sonra bildirilecektir.</p>
26	<p>SL Çocuk Alp Disiplini Kayağı (MÜSABAKA) : FIS ONAYLI 10 VEYA 12'LİK BAĞLAMA Kırmızı renk, tek seri 2021-2022 model Kayak ucu gaga(kayak ucu koruması) Length cm 124 131 138 145 152 159 166 173 180</p>

NOT: Radius çapları FIS'in 2021-2022 sezonu için belirlediği Radius çapı geçerli olacaktır. Yazılmış olan boylardan hangi boy için kaç adet isteneceği daha sonra bildirilecektir.

SL Genç Alp Disiplini Kayağı (MÜSABAKA):

FIS ONAYLI

16'LİK BAĞLAMA

Kırmızı renk, tek seri

2021-2022 model

Kayak ucu gaga(kayak ucu koruması)

Lenght cm

165

157

155

NOT: Radius çapları FIS'in 2021-2022 sezonu için belirlediği Radius çapı geçerli olacaktır. Yazılmış olan boylardan hangi boy için kaç adet isteneceği daha sonra bildirilecektir.

27

Çocuk Alp Disiplini Kayak Botu (Müsabaka):

World cup ve fis onaylı

65 ile 90 flex

Kırmızı renk

4 klips

Boğaz sıkma kemeri

2021-2022 model

34 Numara

35 Numara

36 Numara

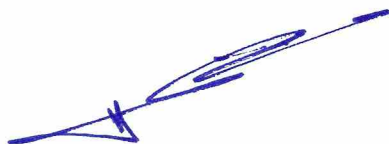
37 Numara

38 Numara

39 Numara

NOT: Belirlenen flex aralıklarında; hangi numaralar için kaç flex isteneceği ve yazılmış olan numaralardan kaç çift isteneceği daha sonra bildirilecektir.

28



29	<p>Genç Alp Disiplini Kayak Botu (Müسابaka): FIS onaylı Kırmızı renk 4 klips Boğaz sıkma kemeri 110 ile 140 FLEX 25 Numara 26 Numara 26.5 Numara 27 Numara 27.5 Numara 28 Numara NOT: Belirlenen flex aralıklarında; hangi numaralar için kaç flex isteneceği ve yazılmış olan numaralardan kaç çift isteneceği daha sonra bildirilecektir.</p>
30	<p>Çocuk Alp Disiplini Kayak Kaskı (Müسابaka): Hardshell Technology FIS Onaylı Tamamı aynı renk olacaktır. ÇENELİK TAKILABİLİR S Beden (54-55 cm) M Beden(56-57 cm) NOT:Belirtilen bedenlerden kaç adet isteneceği daha sonra bildirilecektir.</p>
31	<p>Genç Alp Disiplini Kayak Kaskı (Müسابaka): Hardshell Technology FIS Onaylı TAMAMI AYNI RENK OLACAKTIR ÇENELİK TAKILABİLİR L Beden (58-58 cm) XL Beden (60-61 cm) XXL Beden (62-63cm) NOT:Belirtilen bedenlerden kaç adet isteneceği daha sonra bildirilecektir.</p>
32	<p>GS Çocuk Alp Disiplini Kayak Yarış Batonu(Müسابaka): FIS ONAYLI CARBON YAPI ELCEK TAKILABİLİR(KLİPS SİSTEMLİ) 105 cm 110 cm NOT: yazılmış olan boylardan kaç çift isteneceği daha sonra bildirilecektir.</p>

33	GS Genç Alp Disiplini Kayak Yarış Batonu(Müşabaka): FIS ONAYLI CARBON YAPI ELCEK TAKILABİLİR(KLİPS SİSTEMLİ) 120 cm 125 cm 130cm NOT: yazılmış olan boylardan kaçar çift isteneceği daha sonra bildirilecektir.
34	Alp Disiplin Slalom Kapı 40 Adet Kırmızı/40 Adet Mavi (Antrenman): FIS onaylı 30 mm Fırça uç
35	Çocuk Kayak Yarış Gözlüğü (Müşabaka): FIS onaylı UV 400 TAMAMI AYNİ RENK OLACAKTIR Anti Sis Çift Lens Yedek Lens Rüzgar Kesici Buhar Engelleme
36	Genç Kayak Yarış Gözlüğü (Müşabaka): FIS onaylı UV 400 TAMAMI AYNİ RENK OLACAKTIR Anti Sis Çift Lens Yedek Lens Rüzgar Kesici Buhar Engelleme
37	Çocuk ve Genç Kayak Alp disiplini Eldiveni (MÜŞABAKA): FIS WORLD CUP Sertifikalı Gorotex Batona takmaya uygun 8 Yaş 10 Yaş 12 Yaş 14 Yaş 16 Yaş S M L NOT: yaş grubu ve bedenler için kaç çift isteneceği daha sonra bildirilecektir.

38	<p>Çocuk Alp Disiplini Yarış Tulumu (Müسابaka): 3D şekilli desen ve FIS onaylı, fermuarlı orta ön açıklı üst kolu ve ön kolları kaplayan çıkarılabilir koruyucu pedler. Uyluk, diz ve üst bacakları kaplayan çıkarılabilir koruyucu pedler. Baş parmak ilmek yapılı Kol kenarları entegre kayak kartı cebi İç kısımda kaymayan elastik bacak kenarları Tamamı aynı renk olacaktır 8 Yaş 10 Yaş 12 Yaş 14 Yaş 16 Yaş</p> <p>Not: Yazılmış Olan Yaşlar İçin Kaç Takım İsteneceği Sonra Bildirilecektir.</p>
39	<p>Genç Alp Disiplini Yarış Tulumu (Müسابaka): 3D şekilli desen ve FIS onaylı, fermuarlı orta ön açıklı üst kolu ve ön kolları kaplayan çıkarılabilir koruyucu pedler. Uyluk, diz ve üst bacakları kaplayan çıkarılabilir koruyucu pedler. Baş parmak ilmek yapılı Kol kenarları entegre kayak kartı cebi İç kısımda kaymayan elastik bacak kenarları Tamamı aynı renk olacaktır (S,M,L)</p> <p>Not: Yazılmış Olan bedenler için Kaç Takım İsteneceği Sonra Bildirilecektir.</p>
40	<p>Çocuk Alp Disiplini Mont ve Solopet (Antrenman),(10000mm Su geçirmez) : Ana kumaş; %100 polyester 2L dobby, W/P 10'000MM, MVP 13'000g/m/24h İç Astar; %100 Nylon taffeta İzolasyon Malzemesi; %100 poyester primaloft Black Eco 80gr (body) & Black Eco 60 gr (sleeves) Koltuk altı fermuarlı Media cebi Ski pass cebi Kenar cepler Pantolon için bilek iç kısımda kesik koruma Fermuarlı havalandırma Ayarlanabilir bel bandı 10 Yaş 12 Yaş 14 Yaş 16 Yaş</p> <p>NOT: Mont ve salopet takımları tamamı aynı renk tek seri olacaktır. Montun rengi ile salopet rengi farklı olacaktır. Mont ve salopet Beyaz , sarı, siyah ve pembe tek renk kabul edilmeyecek yine birden fazla renk içerseler dahi desenin büyük bölümü siyah, beyaz pembe veya sarı renk olmamalıdır. Belirtilen bedenler için kaç takım isteneceği sonra bildirilecektir.</p>

41	<p>Genç Alp Disiplini Kayak Mont ve Salopet (Antrenman),(20000mm Su geçirmez ve 20000mm nefes alabilir) :</p> <p>Ana kumaş; %100 polyester 2L dobby, W/P 20'000MM, MVP 13'000g/m/24h</p> <p>İç Astar; %100 Nylon taffeta</p> <p>İzolasyon Malzemesi; %100 polyester primaloft Black Eco 80gr (body) & Black Eco 60 gr (sleeves)</p> <p>Koltuk altı fermuarlı</p> <p>Media cebi</p> <p>Ski pass cebi</p> <p>Kenar cepler</p> <p>Pantolon için bilek iç kısmında kesik koruma</p> <p>Fermuarlı havalandırma</p> <p>Ayarlanabilir bel bandı</p> <p>(S,M,L)</p> <p>NOT: Mont ve salopet takımları tamamı aynı renk tek seri olacaktır. Montun rengi ile salopet rengi farklı olacaktır.</p> <p>Mont ve salopet Beyaz , sarı, siyah ve pembe tek renk kabul edilmeyecek yine birden fazla renk içerseler dahi desenin büyük bölümü siyah, beyaz pembe veya sarı renk olmamalıdır.</p> <p>Belirtilen bedenler için kaç takım isteneceği sonra bildirilecektir.</p>
42	<p>Çocuk Pateni SG3 Rulman (Antrenman):</p> <p>Junior 5 star İç bot</p> <p>CompozitFrame (Max 76 mm teker takılabilir.)</p> <p>72 mm/80A Sertlik tekerlek</p> <p>Çıkarılabilir topuk freni</p> <p>SG3 rulman</p> <p>Tamamı aynı renk olacaktır.</p> <p>28-32 Numara</p> <p>33-36 Numara</p> <p>37-40 Numara</p> <p>NOT: belirtilen numaralar için kaç çift isteneceği daha sonra bildirilecektir.</p>
43	<p>Genç Pateni SG9 Rulman(Antrenman):</p> <p>Üst Kaplama; havalandırmalı, bacılı kalıp, twister kaplama</p> <p>Astar; Özel 5 yıldız, çıkarılabilir V kesim</p> <p>Manşet; esnek, hafif</p> <p>Kapatma sistemi; 45 derecelik toka ve çift sarım bağcık</p> <p>Tekerlek boyutu; 80-85 mm</p> <p>Tekerlek sertliği; 85A</p> <p>Rulman; Yüksek performanslı SG9</p> <p>Çerçeve materyal; metal alaşım Hot Rod 243 mm7000 alüminyum</p> <p>Darbe emici; PU köpük</p> <p>Tamamı aynı renk olacaktır</p> <p>40 Numara</p> <p>41 Numara</p> <p>42 Numara</p> <p>42.5 Numara</p> <p>43 Numara</p>

	NOT: belirtilen numaralar için kaç çift isteneceği daha sonra bildirilecektir.
44	Çocuk Alp Disiplini SL El Korumalı Yarış Batonu (Müsabaka): World Cup ve FIS onaylı klips sistemli (eldiven ve elçek takılabilir) Carbon yapı El Koruması 105 cm 110 cm NOT: yazılmış olan boylardan kaçar çift isteneceği daha sonra bildirilecektir.
45	Genç Alp Disiplini SL El Korumalı Yarış Batonu (Müsabaka): World Cup ve FIS onaylı klips sistemli (eldiven ve elçek takılabilir) Carbon yapı El Koruması 120 cm 125 cm 130cm NOT: yazılmış olan boylardan kaçar çift isteneceği daha sonra bildirilecektir.
46	Genç ve çocuk Alp Disiplini Çenelik(Müsabaka): Hardshell Technology FIS Onaylı Verilen kask ile uyumlu xs S M L Beden XL Beden XXL Beden NOT: Bedenler verilecek çocuk ve genç kaskları sayıları bedenleri ile uyumlu şekilde olmalıdır.
SNOWBOARD	

47	Yarış Snowboardu (1.40-1.60 boy) (Müsabaka):- Slalom Boyları 150-156-162 -GS (Büyük Slalom) boyları 171-180-185 -Alpine yarış hardboard olacak -2020-2021 model olacak -Tam siyah veya tam beyaz renk olacak
48	Bağlama (Hard) (S-M-L Beden) (Antrenman):- 2020-2021 model olacak. -Titanium hardboard yarış bağlaması olacak. -Hardboardlarla aynı marka olacak.
49	Kask (S-M-L) (müsabaka):- Hardshell technology -FIS onaylı
50	Gözlük (Müsabaka):- FIS onaylı -UV 400 -Anti Sis -Çift Lens -Yedek Lens -Rüzgar Kesisi -Buhar Engelleme
51	Solopet/Mont (Alt /Üst S-M Beden) (Antrenman): -Ana kumaş; %100 polyester 2L dobby, W/P 20'000MM, MVP 13'000g/m/24h -İç Astar; %100 Nylon taffeta -İzolasyon Malzemesi; %100 poyester primaloft Black Eco 80gr (body) & Black Eco 60 gr (sleeves) -Koltuk altı fermuarlı -Media cebi -Ski pass cebi -Kenar cepler -Pantolon için bilek iç kısımda kesik koruma -Fermuarlı havalandırma -Ayarlanabilir bel bandı NOT: Mont ve salopet takımları tamamı aynı renk tek seri olacaktır. Montun rengi ile salopet rengi farklı olacaktır. Mont ve salopet Beyaz , sarı, ve siyah tek renk kabul edilmeyecek yine birden fazla renk içerseler dahi desenin büyük bölümü siyah, beyaz veya sarı renk olmamalıdır.
52	Eldiven (müsabaka):- FIS World Cup Sertifikalı -Goroteks -(S,M,L)
53	SOFT SNOWBOARD AYAKKABI (Antrenman) Goratex Dış Kabuk Kapatma Sistemi Klipsli(double boa closure system 2 kapsülü çevirerek botu sıkma kapatma sistemi) İç bot bağlama sistemi .Topuk oynamayı engelleyici sistem
54	Snowboard SOFT (Antrenman):- Flying v yapısında çift yönlü -Esnek çift taraf kayma özelliğinde -Orta ve ileri seviye

55	Softboard SOFT Bağlam (Antrenman) :- Hızlı ve kolay giyilir. -Baselight aleminyum tokalı -Titreşime duyarlı -IMS -HB- Filtre -Kompozit %30 -Ayarlanabilir ayak rampası -SCS+FULL EXA -Evrensel disk
56	Ayakkabı (Hard)(39 Numara) (Müسابaka) :- Isıyı ayaklara yansıtan folyo kaplı -Geri dönüştürülmüş kauçuk taban -Optimize edilmiş orta taban -Bounce yastıklama -Kar korumalı dil
57	Ayakkabı (Hard)(40 Numara) (Müسابaka):- Isıyı ayaklara yansıtan folyo kaplı -Geri dönüştürülmüş kauçuk taban -Optimize edilmiş orta taban -Bounce yastıklama -Kar korumalı dil
58	Ayakkabı (Hard)(41 Numara) (Müسابaka):- Isıyı ayaklara yansıtan folyo kaplı -Geri dönüştürülmüş kauçuk taban -Optimize edilmiş orta taban -Bounce yastıklama -Kar korumalı dil
59	Ayakkabı (Hard)(42 Numara) (Müسابaka):- Isıyı ayaklara yansıtan folyo kaplı -Geri dönüştürülmüş kauçuk taban -Optimize edilmiş orta taban -Bounce yastıklama -Kar korumalı dil

KAYAKLI KOŞU

60	Çocuk Slalom Silikon Tekerli Paten(Antrenman): Tekerlekleri asfalt zemine uygun olmalı.Yumuşak silikonlu olması gerekir.İçten Ayarlana bilen olması gerekir.
61	Genç Slalom Silikon Tekerli Paten (Antrenman): Tekerlekleri asfalt zemine uygun olmalı.Yumuşak silikonlu olması gerekir.İçten Ayarlana bilen olması gerekir.38-41 Numaralara uygun olması gerekir.
62	Kayak Paten Boy 1.50(MÜSABAKA): Paten tekniğine uygunKayak tabanı siyah ve oluklu olması gerekmektedir.Parafin yapılmaya uygun olması gerekir.
63	Kayak Klasik Boy 1.50 (Antrenman): 1.Klasik stil yarışma kayakları sporcuların performansını artıracak şekilde çok hafif materyallerden yapılmış ve çok hafif olmalıdır. Günümüzde üretilen yarışma kayaklarında genellikle karbon ve fiber materyaller kullanılmaktadır. Dolayısıyla temin edilecek yarışma kayakları karbon ve fiber veya geliştirilen yeni daha hafif ve sağlam materyallerden üretilmiş olmalıdır. 2. Kayakların iç yapısında hava kanalları kullanılmalı, alt üst ve orta tabaka üst teknoloji pres sistemiyle birleştirilmiş

	<p>olmalıdır. Bu kanallar kayağın daha hafif ve hızlı olmasını sağlamaktadır. Kayakların iç yapısı yarışma kayaklarına özel yeni geliştirilmiş kayağın ağırlığını azaltıp hızını artıracak yeni sistem ve materyallerden de olabilir.</p> <p>3. Yarışma kayakları yarışma esnasında özelliğini kaybetmeyecek şekilde son derece dayanıklı ve sağlam olmalıdır. Özellikle kayağın ön burun kısmı ve arka kuyruk kısmı ekstra güçlendirilmiş olmalıdır. Ayrıca bükülmelere karşı esnek ve dayanıklı olmalıdır. Kayaklar son derece dengeli olmalıdır.</p> <p>4. Kar, yapısı ve derecesi itibarıyla her zaman değişiklik göstermektedir. Dolayısıyla her çeşit ve derecedeki kar için farklı kayak gerekmektedir. Özellikle kayağın üzerinde kaydığı alt plastik zemin her kar çeşidine göre değişiklik arz eder. Temin edilecek yarışma kayağı alt plastik zemini, değişen kar çeşitlerine en üst seviyede uyum sağlayabilen türde olmalıdır. Soğuk derecelerde, kuru ve sert karda, eskimiş tanelenmiş nemli ve sulu karda dahi iyi performans gösterebilen ve dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda en çok kullanılan yarışma kayağı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.</p>
64	<p>Kayak Bağlama Paten(Müsabaka): Paten stil yarışma ayakkabısı klasik stil ayakkabıya göre bilek üstü boğaz kısmı daha uzun olmalıdır. Paten stil yarışma ayakkabısı da sporcunun performansında en az kayak kadar önem arz eder. Ayakkabı kayak üzerinde çok iyi bir denge sağlayabilmeli ve bu dengeyi korumalıdır. Ayakkabı dengeyi artıracak ve koruyacak şekilde sabitleştirici materyallerden üretilmeli ancak bu materyaller aynı zamanda gerekli hareket elastikiyetini de sağlamalıdır. Ayakkabının dış yüzeyi suya, rüzgara ve soğuğa karşı koruma sağlamalı iç kısmı ise ayağı ve bilek kısmını içinde oynamayacak şekilde sarmalı ve tekniğin uygulanmasını denge ve rahatlığıyla desteklemelidir. Ayakkabının bağlamayla birleşecek bir önde birde ön kısmın biraz arkasında klips bağlantısı olmalıdır. Kayak ta olduğu gibi ayakkabıda hafif olmalı, dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma ayakkabısı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.</p>
65	<p>Kayak Bağlama Klasik(Müsabaka): Klasik stil yarışma bağlaması sporcuya kayma esnasında çok iyi bir denge ve kontrol sağlayabilecek şekilde dengeli, hafif, kullanımı kolay, sağlam ve dayanıklı olmalıdır. Bağlamanın ayakkabıyla birleşen kısmı güvenli bir sisteme sahip olmalı ve klasik teknik performansını üst seviyeye çıkaracak şekilde dizayn edilmiş olmalıdır. Arka kısmı ise dengeyi artıracak şekilde dizayn edilmiş olmalıdır. Dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma bağlaması modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.</p>
66	<p>Paten ve klasik teknik Baton (Müsabaka): Batonlar her şeyden önce çok hafif sağlam ve dayanıklı olmalıdır. Hafifliğinin yanı sıra optimal iteklemeyi sağlayacak şekilde esnek olmalıdır. Ancak gerektiğinden fazla esnek olmamalıdır. Gövde kısmı fiber veya karbon gibi çok hafif ve dayanıklı maddelerden üretilmiş olmalıdır. Tutamak kısmı mantardan olmalı elcik kısmı ise elleri çok iyi sarmalı ve iteklemeyi desteklemelidir. Kara saplanan uç sivri metal ise elmas olmalıdır. Yine dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma batonu modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.</p>
67	<p>Kayaklı Koşu Termal Tayt Alt/Üst(Antrenman):Elastik Transteks kumaştan imal edilmiş olmalıdır.Arka kısmında Ter emici materyal olmalıdır. Rüzgara ve suya korumalı özeliğine sahip olmalıdır. Ön göğüs ve diz kapağı kısmı rüzgara karşı ekstra koruma sağlamalıdır. İthal olacaktır. Dünya Kupası ve Şampiyonalarında kullanılan yarışma modellerinden olmalıdır.Üzerindeki yazılar FIS kurallarına uygun ebatta olmalıdır.</p>
68	<p>Termal Isıtıcı İçlik (Antrenman) : -Malzemeler %75 naylon, %25 lycra -Esnek likralı kumaş -Ağırlık 230 g/m</p>
69	<p>Paten Ayakkabı Boğazlı 36 Numara (Müsabaka): Paten stil yarışma ayakkabısı klasik stil ayakkabıya göre bilek üstü boğaz kısmı daha uzun olmalıdır. Paten stil yarışma ayakkabısı da sporcunun performansında en az kayak kadar önem arz eder. Ayakkabı kayak üzerinde çok iyi bir denge sağlayabilmeli ve bu dengeyi korumalıdır. Ayakkabı dengeyi artıracak ve koruyacak şekilde sabitleştirici materyallerden üretilmeli ancak bu materyaller aynı zamanda gerekli hareket elastikiyetini de sağlamalıdır. Ayakkabının dış yüzeyi suya, rüzgara ve soğuğa karşı koruma sağlamalı iç kısmı ise ayağı ve bilek kısmını içinde oynamayacak şekilde sarmalı ve tekniğin uygulanmasını denge ve rahatlığıyla desteklemelidir. Ayakkabının bağlamayla birleşecek bir önde birde ön kısmın biraz arkasında klips bağlantısı olmalıdır. Kayak ta olduğu gibi ayakkabıda hafif olmalı, dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma ayakkabısı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.</p>

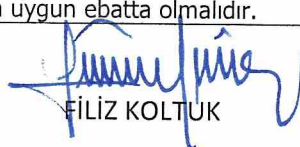
70	Paten Ayakkabı Boğazlı 37 Numara (Müsabaka): Paten stil yarışma ayakkabısı klasik stil ayakkabıya göre bilek üstü boğaz kısmı daha uzun olmalıdır. Paten stil yarışma ayakkabısı da sporcunun performansında en az kayak kadar önem arz eder. Ayakkabı kayak üzerinde çok iyi bir denge sağlayabilmeli ve bu dengeyi korumalıdır. Ayakkabı dengeyi artıracak ve koruyacak şekilde sabitleştirici materyallerden üretilmeli ancak bu materyaller aynı zamanda gerekli hareket elastikiyetini de sağlamalıdır. Ayakkabının dış yüzeyi suya, rüzgara ve soğuğa karşı koruma sağlamalı iç kısmı ise ayağı ve bilek kısmını içinde oynamayacak şekilde sarmalı ve tekniğin uygulanmasını denge ve rahatlığıyla desteklemelidir. Ayakkabının bağlamayla birleşecek bir önde birde ön kısmın biraz arkasında klips bağlantısı olmalıdır. Kayak ta olduğu gibi ayakkabıda hafif olmalı, dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma ayakkabısı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.
71	Paten Ayakkabı Boğazlı 38 Numara(Müsabaka) : Paten stil yarışma ayakkabısı klasik stil ayakkabıya göre bilek üstü boğaz kısmı daha uzun olmalıdır. Paten stil yarışma ayakkabısı da sporcunun performansında en az kayak kadar önem arz eder. Ayakkabı kayak üzerinde çok iyi bir denge sağlayabilmeli ve bu dengeyi korumalıdır. Ayakkabı dengeyi artıracak ve koruyacak şekilde sabitleştirici materyallerden üretilmeli ancak bu materyaller aynı zamanda gerekli hareket elastikiyetini de sağlamalıdır. Ayakkabının dış yüzeyi suya, rüzgara ve soğuğa karşı koruma sağlamalı iç kısmı ise ayağı ve bilek kısmını içinde oynamayacak şekilde sarmalı ve tekniğin uygulanmasını denge ve rahatlığıyla desteklemelidir. Ayakkabının bağlamayla birleşecek bir önde birde ön kısmın biraz arkasında klips bağlantısı olmalıdır. Kayak ta olduğu gibi ayakkabıda hafif olmalı, dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma ayakkabısı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.
72	Paten Ayakkabı Boğazlı 39 Numara (Müsabaka): Paten stil yarışma ayakkabısı klasik stil ayakkabıya göre bilek üstü boğaz kısmı daha uzun olmalıdır. Paten stil yarışma ayakkabısı da sporcunun performansında en az kayak kadar önem arz eder. Ayakkabı kayak üzerinde çok iyi bir denge sağlayabilmeli ve bu dengeyi korumalıdır. Ayakkabı dengeyi artıracak ve koruyacak şekilde sabitleştirici materyallerden üretilmeli ancak bu materyaller aynı zamanda gerekli hareket elastikiyetini de sağlamalıdır. Ayakkabının dış yüzeyi suya, rüzgara ve soğuğa karşı koruma sağlamalı iç kısmı ise ayağı ve bilek kısmını içinde oynamayacak şekilde sarmalı ve tekniğin uygulanmasını denge ve rahatlığıyla desteklemelidir. Ayakkabının bağlamayla birleşecek bir önde birde ön kısmın biraz arkasında klips bağlantısı olmalıdır. Kayak ta olduğu gibi ayakkabıda hafif olmalı, dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan 2005 yarışma ayakkabısı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.
73	Paten Ayakkabı Boğazlı 40 Numara (Müsabaka): Paten stil yarışma ayakkabısı klasik stil ayakkabıya göre bilek üstü boğaz kısmı daha uzun olmalıdır. Paten stil yarışma ayakkabısı da sporcunun performansında en az kayak kadar önem arz eder. Ayakkabı kayak üzerinde çok iyi bir denge sağlayabilmeli ve bu dengeyi korumalıdır. Ayakkabı dengeyi artıracak ve koruyacak şekilde sabitleştirici materyallerden üretilmeli ancak bu materyaller aynı zamanda gerekli hareket elastikiyetini de sağlamalıdır. Ayakkabının dış yüzeyi suya, rüzgara ve soğuğa karşı koruma sağlamalı iç kısmı ise ayağı ve bilek kısmını içinde oynamayacak şekilde sarmalı ve tekniğin uygulanmasını denge ve rahatlığıyla desteklemelidir. Ayakkabının bağlamayla birleşecek bir önde birde ön kısmın biraz arkasında klips bağlantısı olmalıdır. Kayak ta olduğu gibi ayakkabıda hafif olmalı, dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma ayakkabısı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.
74	Paten Ayakkabı Boğazlı 41 Numara (Müsabaka): Paten stil yarışma ayakkabısı klasik stil ayakkabıya göre bilek üstü boğaz kısmı daha uzun olmalıdır. Paten stil yarışma ayakkabısı da sporcunun performansında en az kayak kadar önem arz eder. Ayakkabı kayak üzerinde çok iyi bir denge sağlayabilmeli ve bu dengeyi korumalıdır. Ayakkabı dengeyi artıracak ve koruyacak şekilde sabitleştirici materyallerden üretilmeli ancak bu materyaller aynı zamanda gerekli hareket elastikiyetini de sağlamalıdır. Ayakkabının dış yüzeyi suya, rüzgara ve soğuğa karşı koruma sağlamalı iç kısmı ise ayağı ve bilek kısmını içinde oynamayacak şekilde sarmalı ve tekniğin uygulanmasını denge ve rahatlığıyla desteklemelidir. Ayakkabının bağlamayla birleşecek bir önde birde ön kısmın biraz arkasında klips bağlantısı olmalıdır. Kayak ta olduğu gibi ayakkabıda hafif olmalı, dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma ayakkabısı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.
75	Klasik Ayakkabı 36 Numara (Müsabaka): Klasik stil yarışma ayakkabısı da sporcunun performansında en az kayak kadar önem arz eder. Ayakkabısı kayak üzerinde çok iyi bir denge sağlayabilmeli ve bu dengeyi korumalıdır. Ayakkabı dengeyi artıracak ve koruyacak şekilde sabitleştirici materyallerden üretilmeli ancak bu materyaller aynı zamanda gerekli hareket elastikiyetini de sağlamalıdır. Ayakkabının dış yüzeyi su ve rüzgara karşı koruma sağlamalı iç kısmı ise ayağı içinde oynamayacak şekilde sarmalı ve tekniğin uygulanmasını denge ve rahatlığıyla desteklemelidir. Kayak ta olduğu gibi ayakkabıda hafif olmalı, dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma ayakkabısı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.
76	Klasik Ayakkabı 37 Numara (Müsabaka): Klasik stil yarışma ayakkabısı da sporcunun performansında en az kayak kadar önem arz eder. Ayakkabısı kayak üzerinde çok iyi bir denge sağlayabilmeli ve bu dengeyi korumalıdır. Ayakkabı dengeyi artıracak ve koruyacak şekilde sabitleştirici materyallerden üretilmeli ancak bu materyaller aynı zamanda gerekli hareket elastikiyetini de sağlamalıdır. Ayakkabının dış yüzeyi su ve rüzgara karşı koruma sağlamalı iç kısmı ise ayağı içinde oynamayacak şekilde sarmalı ve tekniğin uygulanmasını denge ve rahatlığıyla desteklemelidir. Kayak ta olduğu gibi ayakkabıda hafif olmalı, dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda

	kullanılan yarışma ayakkabısı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.
77	Klasik Ayakkabı 38 Numara (Müsabaka): Klasik stil yarışma ayakkabısı da sporcunun performansında en az kayak kadar önem arz eder. Ayakkabısı kayak üzerinde çok iyi bir denge sağlayabilmeli ve bu dengeyi korumalıdır. Ayakkabı dengeyi artıracak ve koruyacak şekilde sabitleştirici materyallerden üretilmeli ancak bu materyaller aynı zamanda gerekli hareket elastikiyetini de sağlamalıdır. Ayakkabının dış yüzeyi su ve rüzgara karşı koruma sağlamalı iç kısmı ise ayağı içinde oynamayacak şekilde sarmalı ve tekniğin uygulanmasını denge ve rahatlığıyla desteklemelidir. Kayak ta olduğu gibi ayakkabıda hafif olmalı, dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma ayakkabısı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.
78	Klasik Ayakkabı 39 Numara (Müsabaka): Klasik stil yarışma ayakkabısı da sporcunun performansında en az kayak kadar önem arz eder. Ayakkabısı kayak üzerinde çok iyi bir denge sağlayabilmeli ve bu dengeyi korumalıdır. Ayakkabı dengeyi artıracak ve koruyacak şekilde sabitleştirici materyallerden üretilmeli ancak bu materyaller aynı zamanda gerekli hareket elastikiyetini de sağlamalıdır. Ayakkabının dış yüzeyi su ve rüzgara karşı koruma sağlamalı iç kısmı ise ayağı içinde oynamayacak şekilde sarmalı ve tekniğin uygulanmasını denge ve rahatlığıyla desteklemelidir. Kayak ta olduğu gibi ayakkabıda hafif olmalı, dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma ayakkabısı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.
79	Klasik Ayakkabı 40 Numara (Müsabaka): Klasik stil yarışma ayakkabısı da sporcunun performansında en az kayak kadar önem arz eder. Ayakkabısı kayak üzerinde çok iyi bir denge sağlayabilmeli ve bu dengeyi korumalıdır. Ayakkabı dengeyi artıracak ve koruyacak şekilde sabitleştirici materyallerden üretilmeli ancak bu materyaller aynı zamanda gerekli hareket elastikiyetini de sağlamalıdır. Ayakkabının dış yüzeyi su ve rüzgara karşı koruma sağlamalı iç kısmı ise ayağı içinde oynamayacak şekilde sarmalı ve tekniğin uygulanmasını denge ve rahatlığıyla desteklemelidir. Kayak ta olduğu gibi ayakkabıda hafif olmalı, dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma ayakkabısı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.
80	Klasik Ayakkabı 41 Numara (Müsabaka): Klasik stil yarışma ayakkabısı da sporcunun performansında en az kayak kadar önem arz eder. Ayakkabısı kayak üzerinde çok iyi bir denge sağlayabilmeli ve bu dengeyi korumalıdır. Ayakkabı dengeyi artıracak ve koruyacak şekilde sabitleştirici materyallerden üretilmeli ancak bu materyaller aynı zamanda gerekli hareket elastikiyetini de sağlamalıdır. Ayakkabının dış yüzeyi su ve rüzgara karşı koruma sağlamalı iç kısmı ise ayağı içinde oynamayacak şekilde sarmalı ve tekniğin uygulanmasını denge ve rahatlığıyla desteklemelidir. Kayak ta olduğu gibi ayakkabıda hafif olmalı, dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma ayakkabısı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.
81	Kayaklı Koşu için Eldiven(Müsabaka): İnce THINSULATE li bilekten ayarlanabilir avuç içi deri kaplı olmalıdır. Rüzgar ve su geçirmez özellikte olmalıdır.Dünya kupaları ve şampiyonalarında kullanılan model yarışma eldiveni modellerinden olmalıdır.FIS kurallarına uygun ebatlarda olmalıdır.
82	Kayaklı Koşu için Gözlük(Müsabaka): Gözlük camı güneş ışınlarına karşı duyarlı ışığı emici ve süzen özellikte olmalıdır.Kesinlikle buğu yapmamalı göz kenarlarını koruyucu olmalıdır. FIS kurallarına uygun olacaktır.
83	Kayaklı Koşu için Bere (Antrenman): Transtex takviyeli Wind-stopper den yapılmış olmalıdır.Yarışlarda kullanılabilir. Dünya kupaları ve dünya şampiyonalarında kullanılan model yarışma beresi modellerinden olmalıdır.Üzerindeki firma yazısı FIS kurallarına uygun ebatlarda olmalıdır.
84	Kayaklı Koşu için -1,-10 derece Vroxs Protin(Müsabaka): 0-10 dereceye kadar Kayak tabanına uygulanan Parafin ,kuru vaks ve yaş vaks ütü sistre,tel fırça,oluk çizici,kayak suratının artırılması için 0-10 dereceye kadar parafininde içinde olduğu set takımıdır.
85	Kayak Bakım ve Onarım için Çalışma Portatif Sehpa (Müsabaka) : Taşınabilir,ayaklı,portatif vaks ve Bakım masası (Mengeneli)olmalıdır.
86	Kayak Taşıma Çantası(Antrenman): Su geçirmez ithal kumaştan olacaktır.Çift dikişli,Yan ve önden geniş cep olacaktır.Üstten açılacak şekilde çift fermuarlı olacaktır.
87	Kayaklı Koşu -1,-10 Derece Vaks ve Paratin Seti, Kayaklı Koşu Bakım Malzemesi ve Vaks Seti (Antrenman) : 0-10 dereceye kadar Kayak tabanına uygulanan Parafin ,kuru vaks ve yaş vaks ütü sistre,tel fırça,oluk çizici,kayak suratının artırılması için 0-10 dereceye kadar parafininde içinde

	olduğu set takımıdır.
88	Dijital Kronometre (Antrenman): Dijital zaman ayarlayıcısı olmalıdır.
89	Biathlon Paten Kayağı (Müسابaka): Paten tekniğine uygunKayak tabanı siyah ve oluklu olması gerekmektedir.Parafin yapılmaya uygun olması gerekir.
90	Biathlon Paten Ayakkabı (Müسابaka): Paten stil yarışma ayakkabısı klasik stil ayakkabıya göre bilek üstü boğaz kısmı daha uzun olmalıdır. Paten stil yarışma ayakkabısı da sporcunun performansında en az kayak kadar önem arz eder. Ayakkabı kayak üzerinde çok iyi bir denge sağlayabilmeli ve bu dengeyi korumalıdır. Ayakkabı dengeyi artıracak ve koruyacak şekilde sabitleştirici materyallerden üretilmeli ancak bu materyaller aynı zamanda gerekli hareket elastikiyetini de sağlamalıdır. Ayakkabının dış yüzeyi suya, rüzgara ve soğuğa karşı koruma sağlamalı iç kısmı ise ayağı ve bilek kısmını içinde oynamayacak şekilde sarmalı ve tekniğin uygulanmasını denge ve rahatlığıyla desteklemelidir. Ayakkabının bağlamayla birleşecek bir önde birde ön kısmın biraz arkasında klips bağlantısı olmalıdır. Kayak ta olduğu gibi ayakkabıda hafif olmalı, dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma ayakkabısı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.
91	Biathlon Paten Tekniği Batonu (Müسابaka): Batonlar her şeyden önce çok hafif sağlam ve dayanıklı olmalıdır. Hafifliğinin yanı sıra optimal iteklemeyi sağlayacak şekilde esnek olmalıdır. Ancak gerektiğinden fazla esnek olmamalıdır. Gövde kısmı fiber veya karbon gibi çok hafif ve dayanıklı maddelerden üretilmiş olmalıdır. Tutamak kısmı mantardan olmalı elcik kısmı ise elleri çok iyi sarmalı ve iteklemeyi desteklemelidir. Kara saplanan uç sivri metal ise elmas olmalıdır. Yine dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma batonu modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.
92	Biatlon Paten Kayağı Bağlaması (Müسابaka): Paten stil yarışma ayakkabısı klasik stil ayakkabıya göre bilek üstü boğaz kısmı daha uzun olmalıdır. Paten stil yarışma ayakkabısı da sporcunun performansında en az kayak kadar önem arz eder. Ayakkabı kayak üzerinde çok iyi bir denge sağlayabilmeli ve bu dengeyi korumalıdır. Ayakkabı dengeyi artıracak ve koruyacak şekilde sabitleştirici materyallerden üretilmeli ancak bu materyaller aynı zamanda gerekli hareket elastikiyetini de sağlamalıdır. Ayakkabının dış yüzeyi suya, rüzgara ve soğuğa karşı koruma sağlamalı iç kısmı ise ayağı ve bilek kısmını içinde oynamayacak şekilde sarmalı ve tekniğin uygulanmasını denge ve rahatlığıyla desteklemelidir. Ayakkabının bağlamayla birleşecek bir önde birde ön kısmın biraz arkasında klips bağlantısı olmalıdır. Kayak ta olduğu gibi ayakkabıda hafif olmalı, dünya şampiyonaları ve dünya kupaları gibi en üst seviyedeki yarışmalarda kullanılan yarışma ayakkabısı modellerinden olmalıdır. FIS kurallarına uygun olmalıdır.
93	Biathlon Yarış Taytı (Müسابaka): Elastik Transteks kumaştan imal edilmiş olmalıdır.Arka kısmında Ter emici materyal olmalıdır. Rüzgara ve suya korumalı özeliğine sahip olmalıdır. Ön göğüs ve diz kapağı kısmı rüzgara karşı ekstra koruma sağlamalıdır. İthal olacaktır. Dünya Kupası ve Şampiyonalarında kullanılan yarışma modellerinden olmalıdır.Üzerindeki yazılar FIS kurallarına uygun ebatta olmalıdır.


YALÇIN ÖZDEMİR

SPOR HİZMETLERİ MÜDÜRÜ


FİLİZ KOLTUK

ŞUBE MÜDÜRÜ


ÇİHAN ÖLMEZ

ŞEF