



TEKNİK ŞARTNAMEDİR.

İŞİN ADI: VAN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ SINIRLARI İÇERİSİNDE TARIMSAL HİZMETLER DAİRE BAŞKANLIĞI 2020 YILI İŞ PROGRAMINDA KULLANILMAK ÜZERE İŞ MAKİNASI VE ARAÇ KİRALAMA HİZMET ALIM İŞİDİR.

ARAÇ CİNSİ	ADEDİ	SÜRE	BİRİMİ	MODEL YILI
EKSKAVATÖR	5	4	AY	2010
KAZICI YÜKLEYİCİ (BEKO LODER)	5	4	AY	2010
KAMYON	1	4	AY	2010
GREYDER	2	4	AY	2004
4X4 ÇİFT KABİNLİ (Soförsüz)	4	4	AY	2016

1-) Sulama kanalları, sulama göleti tesislerinin temizlenmesi, arazi yollarının yapılması ve arazi yollarında reglaj çalışmalarında ve Daire Başkanlığımızın belirleyeceği tüm işlerde kullanılmak üzere 5 adet Paletli Ekskavatör, 5 adet Kazıcı Yükleyici (Beko Loder), 1 adet Damperli Kamyon, 2 adet Greyder, 4 adet Pikap (4x4) (şoförsüz) kiralama işi yapılacaktır.

2--) İş Makinalarının Teknik özellikleri

2-a) Paletli Ekskavatör

- Ekskavatörün kepçe kapasitesi en az 0,4 m3 olacaktır. 1,1 mt. derinliğinde ve 0,60 mt. genişliğinde kazı yapabilecek kabiliyette olacaktır. Kırıcı ekipmanını yanında bulunduracak. Gerek görüldüğü yerde kullanılacaktır.
- Ekskavatör paletli olacaktır.
- Makinenin gücü en az 210 HP olacaktır.
- Makinenin çalışma ağırlığı en az 22.000 ton olacaktır.
- 2010 model ve üstü kabul edilecek Akaryakıt İdare Tarafından Karşılacaktır.

2-b) Kamyon (Damperli)

- Kamyonlar damperli ve 120 HP motor gücünde olacak.
- Taşıma kapasitesi en az 18 tonun üzerinde olacak.
- 2010 model ve üstü kabul edilecek

2-c) Beko Loder (Kazıcı Yükleyici)

- 100 HP' lik Kazıcı Yükleyici (Beko Loder) gücünde olacak.
- Lastikli olacak.
- 2010 model ve üstü olacak Akaryakıt İdare Tarafından Karşılacaktır.

7

MM

1



2-d) Greyder

- en az 140 HP gücünde olacak
- 2004 model ve üzeri olacak
- Her bir greyder için birer takım örgülü kar zinciri (6 adet) olacak,
- Çeki halatı olacak,
- Ön ağırlıklı olacak, Akaryakıt İdare Tarafından Karşılacaktır.

2-e) 4x4 Çift Kabinli (pikap)

- En az 2.4 litre motor hacmi-140 PS, dizel,4 silindir olmalıdır.
- İstiap haddi 1460 kg, açık kasa olmalıdır.
- Mekanik vites kutusu, hidrolik direksiyon, ABS, sürücü hava yastığı olmalıdır. şlp*o-
- Klima, uzaktan kumanda merkezi kilit, immobiliser olmalıdır.
- Elektrikli ön camlar, elektrikli yan aynalar
- Çift Kabinli Pikap en az 2016 Model ve üzeri en az 900 Kg. yük kapasiteli, çift kabinli, çeki kancalı
- Kiralanan araçlar 4 adet şoförsüz olacak ve günlük km sınırlaması olmayacak. Pikaplar kurum personeli tarafından çalışan iş makinelerinin günlük rutin kontrolleri için kullanılacaktır.
- Araçlarda radyo, teyp ve dijital kilometre sayacı çalışır durumda olacaktır. Akaryakıt İdare Tarafından Karşılacaktır.

3-) İşin yapılma yeri olarak Van Büyükşehir Belediye sınırları dahilinde (13 ilçeye bağlı mahallelerde) çalıştırılacaktır.

4-) İşin süresi sözleşme imzalandığı gün itibari ile **120** takvim günüdür.

5-) Daire Başkanlığının uygun görmesi halinde Kiralanan iş makinelerinin çalışılacak gün ve araç sayısında eksiltme ve çoğaltma yapabilir. Yapılacak olan bu değişiklikler aylık olarak kiralanan makinelerin yüklenici firmanın teklif cetvelindeki fiyatları baz alınarak bu fiyatlar üzerinde ödeme yapılacaktır. Yüklenici herhangi bir fiyat farkı talep edemeyecektir.

6-) Yüklenici sözleşmeyi imzalamasından sonraki **5** iş günü içerisinde Daire Başkanlığımız tarafından oluşturulacak komisyonca belirtilen zamanda ve belirtilen yerde iş makinelerini bulundurmak zorundadır. Her araç için araç uygunluk belgesi düzenlenecektir (Model, Gücü, Lastik Durumu, Elektrik Aksamı, Isıtma Sistemi, Zincir Durumu, Çeki Halatı ve diğer aksesuarlar). Aksi halde geciken her gün; bir araç için sözleşme bedelinin binde üçü (**0,003**) oranında ceza uygulanacaktır. Toplam ceza miktarının sözleşme bedelinin **% 30** oranını geçmesi durumunda iş tek tarafı olarak fesh edilecektir.

7-) Kiralanan iş makinelerinin akaryakıt giderleri idare tarafından karşılanacaktır. Araçların yakıt deposu tam dolu alınıp tam dolu teslim edilecektir. Araçların yakıt nakli ile ilgili tüm işler kontrol mühendislerinin bilgisi dahilinde olacaktır.

8-) Kiralanan araçların bakım, onarım ve tüm giderleri yüklenici firmaya aittir.

9-) Yüklenici, personelin ihtiyacı için gerekli bütün işe ve ibate hizmetlerini (şoför ücreti, yeme içme, ulaşım, reflektörlü yelek, giyim, barınma, ısınma, iş güvenliği eğitimleri, her türlü vergi, harç ve SGK giderleri, trafik cezaları vb. tüm giderleri yükleniciye aittir.

10-) Yüklenici kaza, arıza veya mücbir nedenlerden dolayı çalıştırılmayan ve değişiklik gerektiren araç yerine aynı özellikte başka bir aracı **24** saat içinde temin ederek taahhüdüne devam edecektir. Ancak bu aracın değişikliği hususunda İdarenin izni mutlaka alınacaktır. Çalışma ve nakil esnasında araçların her türlü yol güvenliği yüklenici firma tarafından alınacaktır.

11-) Kiralanan iş makineleri aylık olarak kiralanmış olacak ve bu esaslara uygun puantaj düzenlenecektir. Sözleşme süresi boyunca kiralanacak olan iş makineleri 7/24 Günü her saatinde, hafta sonları ve resmi tatillerde dahil çalıştırabilir. Yüklenici herhangi bir fark talep edemeyecektir. Günü her saatinde çalışma yapılması esastır. Makinelerin yapacakları işler Kontrol Mühendisleri tarafından belirlenip yükleniciye bildirilecektir. Belirtilen güzergah dışında çalışma yapılmayacaktır.



12-) Kiralanan iş makinalarda görev alacak olan personellerin Mali ve Sosyal hakları Yüklenici firmaya ait olacaktır.

13-) Her ne sebeple olursa olsun görevin aksatılması durumunda (göreve geç gelmesi veya gelmemesi ve görev yerini erken saatlerde terk etmesi) tutanağa bağlanacak ve yükleniciye bildirilecektir. Bu durumun 3 kez tekrarlanması halinde herhangi bir tebligatta bulunmaksızın sözleşme tek tarafı olarak feshedilecek ve teminat gelir kayıt edilecektir.

14-)Yüklenici taahhüt süresi içerisinde vergilere zam yapılması veya yeni vergiler konulması, fiyatların yükselmesi, taşıma ve işçi ücretlerinin artması gibi sebeplerle fiyat farkı talep edemez.

15-)Yüklenici taahhüdün yerine getirilmesi süresince vukuu bulacak kazalardan, bu kazaların sebep olacağı zararlardan, can ve mal kaybından ve 3. şahıslara karşı yapılacak her türlü zararlardan, maruz kalınabilecek her türlü hasar, zarar, hukuksal ve parasal gibi sonuçlardan yüklenici sorumludur. Yüklenici bu konuda herhangi bir hak iddia edemez.

16-) Çalışacak işçilere (operatör, yağcı, formen ve şoför) **İş sağlığı ve güvenliği konusunda eğitim vererek işe başlatılacak ve çalışma için gerekli iş sağlığı ve güvenliği önlemleri alınacaktır.** Operatörler ehliyetli kişiler olacaktır. İş makinesini kullanacak operatörün yeterliliğe sahip olduğunu gösterir ehliyet, kurs, operatörlük belgelerinin idareye sunulması zorunludur. Yeterliliği olmayan operatörün çalıştırılmasına idarece izin verilmeyecektir. İşin önemine binaen arazi şartlarına ve araziye bilen deneyimli operatörler tercih edilecektir. Personel ve iş makinası ve araç değişikliği derhal idareye bildirilecek aksi halde doğacak tüm yasal ve idari sorumluluk yükleniciye aittir. İdare operatör değiştirme talebinde bulunursa yüklenici firma aynı gün içerisinde değiştirmekle yükümlüdür. Değiştirilmeyen operatör için günlük sözleşme bedelinin binde üçü (0,003) oranında ceza uygulanacaktır.

17-) İş Makinalarında yapılacak olan çalışmalarda kanal genişliğine uygun başlık takılacaktır. (Kanal Temizleme kovası, Gölet temizleme kovası ve kırıcı) Beton kanalların temizliğinde (Kontrol Mühendisi ve yetkili kişinin talimatıyla yapılacaktır.) betonu kırmadan temizleme yapılacak, kırılan betondan firma sorumlu olacaktır. Trapez kanallarda kanalların şeklini bozmayacak şekilde çalışmalar yapılmalıdır.

18-) Çalışacak mahallelere iş makinelerinin nakli yükleniciye aittir. Makinalar üzerinde **VAN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ TARIMSAL HİZMETLER DAİRE BAŞKANLIĞI** logosu bulunacak. Logu tasarımı idarece belirlenecek. Çalışan personel iş kıyafeti bulunduracak ve kıyafetler üzerinde **VAN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ** logosu bulunacaktır.

19-) Operatörlerin nakli (ulaşımı) yüklenici firmaya aittir. Herhangi bir kaza durumunda yüklenici sorumludur.

20-) Kiralanacak iş makinaları çalışma süresi boyunca kontrol mühendisinin iş kontrolü sağlaması için şoförsüz en az 2018 model üç binek araç tahsis edilecektir. (yakıt, arıza, vergi ve diğer giderler yükleniciye aittir.) Yüklenici bu araçlar için hiçbir hak talep etmeyecektir.

21-) İş makinalarının iş programına göre çalışma alanına nakli Yüklenici tarafından yapılacaktır. Belirtilen her noktaya firma nakil yapmak zorundadır. Nakliyyede öncü araç yüklenici tarafından sağlanacaktır. Nakliyelerin zamanında yapılmamasından kaynaklı günlük sözleşme bedelinin binde üçü (0,003) oranında ceza uygulanacaktır.

22-) Kiralanacak tüm makinalarda mobil/araç takip sistemi takılacak, gerektiğinde rapor alınabilecek şekilde tek paket olacaktır. (Çalışan bütün iş makinelerinin araç takip sistemi tek bir operatör üzerinde olacaktır. Farklı operatörlere sahip iş makineleri kabul edilmeyecektir.) Mobil/araç takip sistemi yükte ayrı, rölantide ayrı rapor verebilecek özellikte olacaktır. Takip sisteminin araçlara takılması ve çalışması ile ilgili her türlü sorumluluk yükleniciye aittir.

Sistemde tüm araçların gönderdiği bilgi firmanın sunucusunda bulunacak, gelen bilgiler bu sunucu üzerindeki uygun veri bankasında saklanacaktır. Kullanıcılar yetki seviyeleri dahilinde web tabanlı yazılımlar, veya tablet PC üzerinden araçları izleyebilecek.





ARAÇ TAKİP CİHAZINDA BULUNMASI GEREKEN TEKNİK ÖZELLİKLER

- GSM,GPS,GPRS Kontrol ledi
 - 3.6V-100mA güç çıkışı
 - Besleme voltajı 8-30VCD Tavsiye Edilen: 12 VCD 24 VC
 - Çalışma sıcaklığı -30°C ile +70°C
 - Dahili GSM Anten olacaktır.
 - Kullanıcı yazılımları ile araçlar 7 gün 24 saat sayısal haritalar üzerinde eş zamanlı (on-line) olarak takip ve kontrol edilecektir. Bunun için idareye gerekli donanım sağlanacaktır.
 - Araçlardan anlık olarak konum bilgisi istenebilecektir.
 - Araçlar hem mesafeye hem de zaman göre düzenli olarak konum bilgisi gönderecek şekilde programlanabilecektir. Zamana göre programlama seçeneği dururken ayrı, hareketliyken ayrı şekilde ayarlanabilecektir.
 - Tüm programlama parametreleri araca müdahale etmeden uzaktan değiştirilebilecektir.
 - Harita üzerinde kullanıcılar tarafından coğrafi bölgeler belirlenebilecek, bölge belirleme sadece kare veya daire şeklinde değil coğrafi sınıra göre yapılabilecek, tanımlı bölgeler için haftanın her gününe ayrı ayrı tek bir seferde programlama yapılabilecek araçlar belirlenen bu bölgelere girdiğinde veya çıktığında bilgi gönderebilecektir.
 - Kullanıcılar mobil cihazlar (telefon, tablet) ile araç takip sistemini kullanabilecek.
 - GPS Anten girişi
 - Araçların geçmişe yönelik izledikleri güzergah harita üzerinde görsel olarak veya yazılı rapor olarak görüntülenebilecektir. Geçmişe yönelik hareket takip raporları alınabilecektir. Bu raporlar istenildiğinde MS Excel dokümanı olarak bilgisayara kaydedilebilecektir. Araçların geçmiş bilgileri harita üzerinde hareketli olarak tekrar gösterilebilecektir. Bu gösterim hızı isteğe göre hızlandırılıp yavaşlatılabilecektir. Harita üzerinde geçmişe yönelik raporlar izlenirken Google uydu görüntüsü veya sayısal harita ile izlenilebilecektir, Araçların geçmişe yönelik hız aşım raporları, zaman ve yer bilgisi ile alınabilecektir.
 - Araçların geçmişe yönelik duraklama yaptığı yerler ve süreleri ile ilgili raporlar alınabilecektir.
 - Araçların geçmişe yönelik bölge giriş ve çıkış bilgileri rapor halinde listelenebilecek ve MS Excel dokümanı olarak bilgisayara kaydedilebilecektir. Bilgiler MYSQ2 veri tabanına kaydedilmelidir.
- Araçların tanımlanan noktalara varış-ayrılış zamanı ve bekleme süreleri rapor halinde listelenebilecek ve MS Excel dokümanı olarak bilgisayara kaydedilebilecektir.

23-) Kiralanan İş makinelerinin, çalışan işçilerin, yağcılarının ve operatörlerinin ve 3. şahısların işini hası sırasında trafiğe karşı emniyet tedbirlerinden ve iş sahalarındaki çalışmalarından, iş kazalarından yüklenici sorumludur. Yüklenici iş makinalarının çalışma yaptığı iş sahalarında, gerekli yerlerde trafik güvenlik elamanı ve işaretçilerini bulunduracaktır. Yüklenici, 6331 sayılı İş Sağlığı ve güvenliği kanununda, 4857 no'lu İş kanunu ve Mer'i mevzuatta bahsedilen tüm kişisel koruyucu ve donanımları vermekle, çalışanlarını İş Sağlığı ve Güvenliği yönünden bilgilendirmek ve denetlemekle sorumludur. Doğabilecek her türlü iş kazalarından ve trafik kazalarından idare sorumlu tutulmayacak, yüklenici sorumlu tutulacaktır. Olabilecek trafik ve iş kazalarında, yüklenicinin operatör, yağcı, işçi ve personeli dahil ayrıca 3. kişilerinde kazaya uğramaları halinde tedavilerine ilişkin giderlerde kendilerine ödenecek tazminatlar yükleniciye aittir. Ayrıca yüklenicinin operatörü, yağcısı ve personeli ile trafik ve iş kazalarında, kazadaki 3. kişilerin iş başında veya iş kazası ile vefat edenlerin defin giderleri ile ailelerine ödenecek tazminatlarda yüklenici tarafından karşılanacaktır. Taahhüdün yerine getirilmesi kaybindan ve üçüncü şahıslara karşı yapılacak her türlü zararlardan ve yasal sorumluluklarından yüklenici



doğrudan doğruya sorumludur.

24-) İş Güvenliği ile ilgili hususlar;

- a) Yüklenici iş güvenliği tedbirleri içerisinde çalışanlarına mevsim şartlarına uygun fosforlu gabardin işçi tulumu veya reflektif işçi yeleği ve baret kullandırması mecburidir.
- b) Her türlü iş, işçi güvenliği, üçüncü şahısların güvenliği ve trafik tedbirleri hususlarındaki önlemler, maddi ve manevi hukuki sorumluluklar yükleniciye ait olacaktır.
- c) Hatalı ve kusurlu imalatlardan meydana gelebilecek maddi ve manevi zararlar ile her türlü hukuki sorumluluklar yükleniciye ait olacaktır.
- d) Şantiyede çalışan mühendis, tekniker, işçi, usta vs. tüm personelin emniyet tedbirlerinden ve iş sahasındaki çalışmalarından yüklenici sorumludur. Ayrıca çalıştırdığı tüm personeline ve alt taşeronlarına ve onların personellerine karşı doğabilecek her türlü iş kazalarından idare sorumlu tutulmayacak, ihaleyi alan yüklenici sorumlu olacaktır.
- e) Yüklenici, iş sahalarında gerekli olan tüm iş güvenlik elemanlarını bulundurmakla yükümlüdür. Yüklenici; 6331 sayılı iş sağlığı ve güvenliği kanunu, 4857 nolu iş kanunu ve Mer'i mevzuatta bahsedilen tüm önlemleri almakla, çalışanların eğitimini, sağlık raporlarını, çalışanların ihtiyacı olan tüm kişisel koruyucu ve donanımları vermekle, çalışanlarını iş sağlığı ve güvenliği yönünden eğitmek, bilgilendirmek, denetlemek ve uygunsuzlukları gidermekle sorumludur.
- f) Şantiyede çalışan mühendis, tekniker, işçi, usta vs. tüm personelin iş güvenliği için gerekli baret, iş yeleği, iş ayakkabısı ve işin gerektirdiği diğer güvenlik ekipmanlarını kullanıp kullanmadığı kontrol mühendisi veya vekili tarafından saha denetimlerinde kontrol edilecek, anılan ekipmanlardan herhangi birini bulundurmayan, eksik ekipman ile çalışan personel tespit edilirse, durum tutanak altına alınacak ve yüklenici firmaya cezai işlem uygulanacaktır. Yüklenici tutanağı imzalamaktan imtina etse dahi tutanak geçerli sayılacak ve işlem yapılacaktır. Şantiyede, anılan İş Güvenliği ekipmanlarından herhangi birini bulundurmayan, eksik ekipman ile çalışan personel tespit edilirse; her personel için günlük olarak, bakanlar kurulunca belirlenen (tutanak tarihi itibarıyla geçerli olan) brüt asgari ücretin onbeşte biri (1/15) oranına tekabül eden tutarda cezai işlem uygulanacak, bu bedel tutanak tarihini takiben düzenlenecek ilk hak edişten düşülecektir.
- g) Yüklenici, çalışanları veya 3. kişileri tehdit eden, sahada olası bir kazaya sebebiyet verebilecek bütün olumsuzlukları gidermekle yükümlüdür.
- h) Olabilecek kazalarda, yüklenicinin işçi ve personeli dahil alt yüklenicinin işçi ve personeli ve 3. kişilerinde kazaya uğramaları halinde tedavilerine ilişkin giderlerde kendilerine ödenecek tazminatlar yükleniciye aittir.
- i) Ayrıca yüklenicinin işçi ve personeli ile alt yüklenicinin işçi ve personeli ve 3. kişilerin iş başında veya iş yüzünden ölenlerin defin giderleri ve ailelerine ödenecek tazminat da yükleniciye aittir.
- j) Yüklenici; çalışanlarına verdiği (tehlike sınıfına uygun) eğitim belgelerini, sağlık raporlarını, özlük dosyalarını, denetlediğine dair tutanakları, çalışan sayısına bağlı olarak düzenlediği "İSG kurul kararlarını" ve "Tespit Öneri Defteri"nin bir örneğini hak ediş esnasında belediyeye vermekle mükelleftir.



- k) Yüklenici saha sorumlusu olarak “Şantiye Şefi”, “Sağlık ve Güvenlik Koordinatörü” ve “İşveren Vekilini” noter onaylı sözleşme ile görevlendirmek zorundadır. Bu sözleşmelerin bir sureti idaremize sunulacaktır.
- l) Yüklenici yapılacak iş ile ilgili SGK’da açtığı dosyada görevlendirdiği “İş Güvenliği Uzmanı”, “İş yeri Hekimi” ve “Diğer Sağlık Personeli” atamalarının İSG-Katip onaylı çıktılarını idaremize vermekle mükelleftir.

25-) İşe başlama tarihi ile birlikte kontrol mühendisinin makine takibini yapabilecek taşınabilir ve araç takip sistemi programı uygulamasının yüklendiği internet sağlayıcı cihaz ile birlikte bir dizüstü bilgisayar iş süresi dahilinde tahsis edilecektir.

26-) Hizmetin verilmesi ile ilgili her türlü ihtilaflar 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu hükümlerine göre Van Mahkemelerinde çözülecektir.

27-) İş bu teknik şartname 6 (Altı) sayfa ve 27 (yirmi yedi) maddeden ibarettir.

Maşallah YILDIRIM
Ziraat Mühendisi

Ersin BEYOĞLU
İnşaat Teknikeri

Hasan ALKAN
Bit.ve Hay. Ürt. Gış. Şb. Mdr. V.

25./03/2020

Yusuf ALTUN
Tarımsal Hizmetler Daire Başkanı